

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ



**MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság
Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Fényeslitke-Déli
rendező
www.mavcsoport.hu**

Állomási Végrehajtási Utasítás

33658/2025/PALYA

Fényeslitke-Déli rendező állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Grunda Zsolt
Állomásfőnök

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	13
1.4.1. Jelzők.....	13
1.4.2. Váltók	16
1.4.3. Védelmi berendezések.....	18
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	19
1.5. Útátjárók	19
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	19
1.5.2. Állomási útátjárók.....	19
1.6. Értekezés	20
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	20
1.6.2. Hangrögzítés	22
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	22
1.6.4. Rádió körzetek.....	23
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	23
1.7.1. Áramkörök.....	23
1.7.2. Kapcsolási helyek	24
1.7.3. Földelőrudak.....	24
1.8. Világítás.....	24
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	25
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	25
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	26
1.12. Elsősegélynyújtás.....	26
1.13. Elérhetőségek.....	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1. Technológiai létszám	27
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	28

2.3. Parancskönyv.....	28
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	28
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	30
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	30
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	31
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	32
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	33
2.11. Váltókezelő részletes feladata.....	37
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	39
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	40
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	41
2.15. Kocsirendező részletes feladata.....	41
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	42
2.19.1. Váltókörzet.....	42
2.19.2. Váltó őrzése	42
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	43
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	43
2.20. Váltógondozás.....	43
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	43
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	44
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	44
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	44
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	45
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	45
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	46
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	46
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	46
2.24. Vágányút-ellenőrzés	46
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	46
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	46
2.24.3. Vágányút bejárása.....	47
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	47
2.25.2. Biztonsági betét.....	47
2.25.3. Vízdaru	48
2.26. Váltóellenőrzés.....	48

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	48
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	48
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	49
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	49
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	49
2.29. Tolatás engedélyezése.....	49
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	49
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	49
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	50
2.30. Egyidejű tolatások.....	50
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	50
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	51
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	51
2.34. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágány	52
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	52
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	53
2.37. Rögzítősaruk	53
2.37.1. Tárolás.....	53
2.37.2. Kezelés	53
2.37.3. Felelősség.....	53
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	54
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	54
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	54
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	54
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	55
2.40. Páros féksaru	55
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	55
2.42. Engedélykérés-adás	55
2.42.1. Lebonyolítás	55
2.42.2. Tanú bevonása	55
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	56
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	56

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	56
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	56
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	57
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	57
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	57
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	57
2.48.1. Forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye	58
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	58
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	58
2.49. Rendkívüli küldemény	58
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	58
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	58
2.50. Lassúmenetek	59
2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	60
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	60
2.54. Közlekedés.....	60
3.1. Vágányok rendeltetése	61
3.2. Tolatáshemélyzet létszáma.....	61
3.3. Féksaru	64
3.3.1. Tárolás.....	64
3.3.2. Használhatatlan féksaruk.....	64
3.4. Fékezés féksaruval.....	64
3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok.....	64
3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok.....	65
3.5. Legurított elegy további rendezése	65
3.6. Vonatvédelem	65
3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra.....	65
3.9. A vágányfék használhatatlansága.....	66
3.10. Gurításvezető közleményei	66
3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások	66
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	67
4.2. Szolgáltatások kezelése	67
4.2.1. Naplózás	67
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	67
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	68

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	68
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	68
4.4. Készre jelentés	68
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	69
4.6.1. Feladatok:	69
4.6.2. Üzenetfogadás	69
4.6.3. Üzenetküldés	69
4.8. Jelszavak kezelése.....	70
4.9. Munkaállomás meghibásodása	70
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	70
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	70
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	70
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	70
4.9.5. Készre jelentés	71
4.9.6. Üzenetek kezelése	71
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	71
5.3. Dokumentáció	71
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	71
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	72

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Fényeslitke - Déli rendező a 100 sz. kétvágányú, villamosított Budapest Nyugati - Cegléd - Szolnok - Záhony, oh. fővonalból Fényeslitke állomáson a 284/1 sz. villamosított vonallal, két vágányúton / "A", "B" / a 12-es, valamint a 20-as számú váltóval ágazik ki.

Az állomás a 02+77 sz. és a 33+65 szelvények között fekszik.

Folytatólagos elrendezésű gurító dombos rendezőpályaudvar. A kezdőpont felől a vonatok behaladását Fényeslitke állomás „A” és „B” bejáratí jelzője engedélyezi melyet Fényeslitke állomás forgalmi szolgálattevője kezel. Fényeslitke-Déli rendező állomás területe a 100. sz. fővonalon fekvő Fényeslitke állomás 12-es és a 20-as számú kitérőktől kezdődik. A 100 sz. fővonalba Komoró állomáson a 284/2 sz. egyvágányú villamosított, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt vonallal csatlakozik vissza.

Szomszédos állomás:

100 sz. vonalon: Fényeslitke és Komoró állomás.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

284/1 sz. vonalon Fényeslitke állomás 20.sz. váltójáig a legnagyobb emelkedés 1.0 ‰.

284/2 sz. vonalon Fényeslitke-Déli rendező - Komoró állomások között a legnagyobb emelkedés a kezdőpont felé 3.5 ‰.

Fényeslitke Déli rendező-Komoró állomások között nyíltvonali szolgálati hely nincs.

A irányvágányok lejtviszonyai a következők:

Az irányvágányok a 21+04 sz. szelvénytől 450 méter hosszban 2,8 ‰-es esésben vannak, majd a 9+19 sz. szelvénytől 210 méteren 1,31 ‰-es emelkedőben vannak.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Fényeslitke - Déli rendező állomáson „D 55” típusú biztosítóberendezés üzemel, melyet a gurítóroryban szolgálatot teljesítő főrendelkező kezel. A berendezéshez tartozik a RI., RI./A vágányok végpont felőli végétől a magasfogadó váltókörzetéig, valamint a magasfogadó és I. őrhely váltókörzetében fekvő valamennyi központi állítású váltó és közvetett módon a gurító berendezés amit a gurítóberendezést kezelő váltókezelő kezel. Az állomás területén található „A” és „B” vágányútban, a „C” kihúzóban és a kijáratí jelzőktől, Fényeslitke állomás bejáratí jelzői irányába valamennyi központi állítású váltó, Fényeslitke állomás „D 55” típusú biztosítóberendezéshez tartozik és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Fényeslitke - Déli rendező Fényeslitke állomás felől nem rendelkezik bejáratú jelzővel, ezért a kezdőpont felől a vonatok Fényeslitke állomás „A” illetve „B” bejáratú jelzőjének tovább haladást engedélyező jelzésére az „A” vágányúton át járnak be a rendező I., I./A vágányon keresztül a magasfogadó vágányaira. Az „A” bejáratú, és „B” kijáratú vágányút, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, jelfeladásra nem kiépített vágányzat. Fényeslitke - Déli rendező és Komoró állomás közötti állomásköz egy térköznek minősül, térközi követési rend van érvényben, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel van ellátva. Fényeslitke - Déli rendező vágányhálózata nem, a csatlakozó nyílt vonal vonatbefolyásolásra kiépített, EÉVB 75Hz.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Fényeslitke - Déli rendező vágányai:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány rendkívüli besorolása küldemények	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Mf I	vonatfogadó/indító és gépátjáró fővágány	743		461/469	HU-42127-01-FOGADÓ 1	E	nyílt	
Mf II	vonatfogadó/indító fővágány	793		461/464	HU-42127-01-FOGADÓ 2	F	nyílt	
Mf III	vonatfogadó/indító fővágány	899		460/466	HU-42127-01-FOGADÓ 3	F	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

Mf IV	vonatfogadó/indító fővágány	899		457/462	HU-42127-01-FOGADÓ 4	F	nyílt	
Mf V	vonatfogadó/indító fővágány	900		458/462	HU-42127-01-FOGADÓ 5	F	nyílt	
Mf VI	vonatfogadó/indító fővágány	887		459/463	HU-42127-01-FOGADÓ 6	F	nyílt	
Mf VII	vonatfogadó/indító fővágány	887		459/463	HU-42127-01-FOGADÓ 7	F	nyílt	
DIP I	szükségrakodó vágány	560		földkúp/469/1	HU-42127-01-DIP 1		nem nyílt	
R I/A	vonatfogadó/indító fővágány	885		425/431/a	HU-42127-01 R1/A	F	nyílt	
R I	vonatfogadó/indító és géplejáró fővágány	810		425/431	HU-42127-01 R1	E	nyílt	
R II	irány és vonatindító fővágány	839		429/a/434	HU-42127-01 R2	F	nyílt	
R III	irány és vonatindító fővágány	839		429/a/434	HU-42127-01 R3	F	nyílt	
R IV	irány és vonatindító fővágány	818		430/436/a	HU-42127-01 R4	F	nyílt	
R V	irány és vonatindító fővágány	793		430/432	HU-42127-01 R5	F	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

R VI	irány vonatindító fővágány	és	865		423/432	HU-42127-01 R6	F	nyílt	
R VII	irány vonatindító fővágány	és	891		428/445	HU-42127-01 R7	F	nyílt	
R VIII	irány vonatindító fővágány	és	856		428/440	HU-42127-01 R8	F	nyílt	
R IX	irány vonatindító fővágány	és	891		421/440	HU-42127-01 R9	F	nyílt	
R X	irány vonatindító fővágány	és	838		420/449	HU-42127-01 R10	F	nyílt	
R XI	irány vonatindító fővágány	és	891		427/449	HU-42127-01 R11	F	nyílt	
R XII	irány vonatindító fővágány	és	891		427/447	HU-42127-01 R12	F	nyílt	
R XIII	irány vonatindító fővágány	és	916		422/443	HU-42127-01 R13	F	nyílt	
R XIV	irány vonatindító fővágány	és	890		422/438	HU-42127-01 R14	F	nyílt	
R XV	irány vonatindító fővágány	és	924		415/438	HU-42127-01 R15	F	nyílt	
R XVI	irány vonatindító fővágány	és	918		416/437	HU-42127-01 R16	F	nyílt	
R XVII	irány vonatindító fővágány	és	884		424/437	HU-42127-01 R17	F	nyílt	
R XVIII	irány vonatindító fővágány	és	912		424/442	HU-42127-01 R18	F	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

R XIX	irány vonatindító fővágány és	941		419/433	HU-42127-01 R19	F	nyílt	
R XX	irány vonatindító fővágány és	865		426/433	HU-42127-01 R20	F	nyílt	
R XXI	irány vonatindító fővágány és	865		426/441	HU-42127-01 R21	F	nyílt	
R XXII	irány vonatindító fővágány és	916		418/435	HU-42127-01 R22	F	nyílt	
R XXIII	irány vonatindító fővágány és	916		418/435	HU-42127-01 R23	F	nyílt	
R XXIV	irány vonatindító fővágány és	978		412/447	HU-42127-01 R24	F	nyílt	
Rakmintá s vágány	üzemi vágány	283		201/földkúp	HU-42127-01 RAKMINTÁ S		nyílt	
PFT csonka	tároló vágány	204		403/c/földkú p	HU-42127-01 PFT CSONKA		nyílt	
Gépátjáró	tároló vágány	787		209/614	HU-42127-01 GEPATJAR O		nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	7+65	Kcs4	csoport kijárat		
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	7+80	Kcs3	csoport kijárat		
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	8+22	Kcs2	csoport kijárat		
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	8+62	Kcs1	csoport kijárat		
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	8+95	K10	egyéni kijárat	hívójelzés	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	9+29	K11	egyéni kijárat	hívójelzés	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	17+05	A	további bejárat	hívójelzés	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	17+05	E	további bejárat	hívójelzés	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	19+00	B	további bejárat	hívójelzés	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	33+65	D	bejárat	hívójelzés
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	30+27	V1	egyéni kijárat	hívójelzés
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	30+77	V2	egyéni kijárat	hívójelzés
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	30+77	V3	egyéni kijárat	hívójelzés
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K1	egyéni kijárat	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K2	egyéni kijárat	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K3	egyéni kijárat	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K4	fedező jelző	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K5	fedező jelző	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K6	fedező jelző	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	23+43	K7	fedező jelző	

Tolatásjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	5+34	T2	nem biztosított tolatásjelző	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	0+93	T4	nem biztosított tolatásjelző	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	1+35	T6	nem biztosított tolatásjelző	
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	2+71	T8	nem biztosított tolatásjelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Fényeslitke- Déli rendező	jobb	33+25	T1	nem biztosított tolatásjelző	
Fényeslitke- Déli rendező	Jobb	21+43	T3	nem biztosított tolatásjelző	

Gurításjelzők:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Fényeslitke- Déli rendező		21+15	G3	lámpasoros gurítás jelző	
Fényeslitke- Déli rendező		24+00	G2	lámpasoros gurítás jelző	
Fényeslitke- Déli rendező		26+80	G1	lámpasoros gurítás jelző	

Egyéb Jelzők:

Az állomás területén „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van kitűzve a következő helyeken:

- a rendező III-XXIV. sz. irányvágányain, a IV. sz. szolgálati hely felőli oldalon, a biztonsági határjelzőtől 200 méterre, a vágányok fölött,
- a IV. sz. szolgálati hely „C” csonka vágányán, ameddig a vágány villamos mozdonnal járható,
- a X. sz. szolgálati hely előtt, a vágány fölött,
- az I.sz. szolgálati hely 468 sz. váltója után a felsővezeték tartóoszlopon, jelölve azt a helyet, ameddig a vágány villamos mozdonnal járható.

Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel van elhelyezve a „C” kihúzó vágány mellett az ütközőbaktól visszafelé mért 50, 100, és 150 m távolságban.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Magasfogadói kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző ,

I.sz. szolgálati hely:

- 1 db zöld fényű kézi jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.
- 1 db kitűzhető Megállj jelző

Magasfogadó külső forgalmi szolgálattelvő:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „megállj” jelzés adásához).
- 1 db vállmagasságú jelzőállvány.

IV. sz. szolgálati hely:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú, jelzőállvány

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
402/a	F	x	x		x							
402/b	F	x	x		x							
403/a	F	x	x			x			x			
403/b	F	x	x			x			x			
403/c	E	x	x		x							
404	E	x	x		x							
405	E	x	x		x							
406/a	F	x	x		x				x			
406/b	F	x	x		x				x			
407	E	x	x		x							
408	E	x	x		x							
409	E			x	x							FF
410	E	x	x		x							
411/a	M	x	x		x							
411/b	M	x	x		x							
417/a	M	x	x		x				x			
417/b	M	x	x		x				x			
425	K	x	x		x				x			
201	E	x	x		x							
412	E			x	x							FF
413	E			x	x							FF
414	E			x	x							FF
415	E			x	x							FF
418	E			x	x							FF
419	E			x	x							FF
420	E			x	x							FF
421	E			x	x							FF
422	K			x	x							FF
423	E			x	x							FF
424	E			x	x							FF
426	E			x	x							FF
427	E			x	x							FF

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

428	E			x	x							FF
429/a	E			x	x							FF
429/b	E			x	x							FF
430	E			x	x							FF
431	E	x	x		x							
431/a	K	x	x		x				x			
451/a	E	x	x				x		x			
451/Ba	F	x	x				x		x			
451/Bb	F	x	x				x		x			
451/c	K	x	x				x		x			
452	E	x	x								villamos	
453	K	x	x								villamos	
454	E	x	x								villamos	
455	E	x	x		x							
456/a	F	x	x				x					
456/b	F	x	x				x					
457	E	x	x		x							
458	E	x	x		x							
459	E	x	x		x							
460/a	F	x	x				x		x			
460/b	F	x	x				x		x			
461	E	x	x				x		x			
462	E	x	x		x							
463	K	x	x		x							
464	E	x	x				x					
465/a	F	x	x		x							
465/b	F	x	x		x							
466/a	F	x	x		x				x			
466/b	F	x	x		x				x			
467	E	x	x		x				x			
468	E	x	x		x							
469	E	x	x				x					
469/1	E	x		x	x							AF
432	E	x	x									
433	E	x	x									
434	E	x	x									
435	E	x	x									
436/a	E	x	x									
436/b	E	x	x									
437	E	x	x									
438	E	x	x									
439	E	x	x									
440	E	x	x									
441	E	x	x									

442	E	x	x									
443	E	x	x									
444	E	x	x									
445	E	x	x									
446/a	F	x	x									
446/b	F	x	x									
447	E	x	x									
448	E	x	x									
449	E	x	x									
450	E	x	x									
202	E			x	x							ÁF
203	E			x	x							ÁF
204	E			x	x							ÁF
205	E			x	x							ÁF
206	E			x	x							ÁF
207	E			x	x							ÁF
208	E			x	x							ÁF
210	E			x	x							ÁF
306	E			x	x							ÁF
307	E			x	x							ÁF
308	E			x	x							ÁF
309	E			x	x							ÁF
310	E			x	x							ÁF
311	E			x	x							ÁF
312	E			x	x							ÁF
313	E			x	x							ÁF
614	E	x	x				x		x			ÁF

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saruk száma, helye:

KS1: a 468 sz. váltó után 100 méterre a kialakított csonkavágányon található (a 33+25 sz. szelvényben), a csonkavágány felől oldalvédelmet biztosít a magasfogadó vágányainak. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a T1.sz. tolatásjelzővel.

KS2: a 451C váltó után található a 21+25 sz. szelvényben), a R. I. és a Mf. I.-II.-III. sz. vágányait összekötő vágány oldalvédelmét biztosítja a kocsijavító műhely felől. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 451/C váltóval.

KS3: az Mf I.sz. vágányának oldalvédelmét biztosítja, a 469 és a 469/1. váltók között található (a 30+27sz. szelvényben). A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 469 sz. váltóval.

Valamennyi kisiklasztó saru központi állítású, a főrendelkező állítja.

Vágányzáró szerkezetek;

- Az I. sz. szolgálati hely körzetében a 468 sz. váltó után a 35+78 sz. szelvényben található csonkavágány ütközőbakja.

- Ipar I. csonkavágány végét, mely a javítót a magasfogadó I.-vel összekötő vágányairól a 469/1. váltóval ágazik ki, földkúp zárja le, amely a 24+40 sz. szelvényben található. Tolatni felé csak nappal lehet, mivel a tér nincs kellően megvilágítva.
- A IV. sz. szolgálati hely körzetében a „C” kihúzó végét lezáró ütközőbak, amely a 2+ 92 sz. szelvényben található.
- A PFT csonka vágány, mely a „C” kihúzó vágányból ágazik ki, földkúpban végződik a 8+48 sz. szelvényben.
- A 201 sz. váltó előtti (régi javító) csonkavágány, mely földkúpban végződik az 5+62 sz. szelvényben található.
- A 204 sz. váltó után kialakított „mozdonyvizsgáló csonka”, mely földkúpban végződik a 0+63 sz. szelvényben.
- A „szertár I-II” csonkavágányok végét (jelenleg forgalomból kizárt) földkúp zárja le a 2+78 sz. szelvényben.
- A X. sz. szolgálati hely előtt a 455 sz. gurítói csonkavágány végét lezáró földkúp a 20+63 sz. szelvényben.

1.4.5. Egyéb létesítmények

A állomás kezdőpont felőli végén a 402 sz. váltónál ágazik ki a szertári és szerelő csonkavágány. Itt lehet a 204 sz. váltón keresztül a mozdonyvizsgálóba bejárni, mely jelenleg funkciójában nem üzemel. A mozdonyvizsgálónak 3 vágánya van, melyek közül a V.1, V.2 sz. vágányok a csarnokban vannak és a V.3 sz. vágány gépátjáró vágány a vizsgáló csarnok mögött. A mozdonyvizsgálóban valamennyi érintett váltó helyszíni állítású. A szerelő csonkavágány mellett található a vízdaru. A mozdonyvizsgáló és a vízdaru jelenleg üzemben kívüli állapotban van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Fényeslitke-Déli rendező - Komoró között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
35+28	AS 35	Fénysorompó	4541 sz. közút	Komoró

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
2+77		jelzőőr	469 tűzoltóút	
6+60		jelzőőr	A,B vágányút-tűzoltóút	
9+70		jelzőőr	mozdonyvizsgáló-tűzoltóút	

20+60		jelzőőr	géplejáró tűzoltóút	
24+83		jelzőőr	451/c tűzoltóút	
30+51		jelzőőr	469 tűzoltóút	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A tartalékos tőrfőnök asztalán található CB rendszerű távbeszélő, hívószáma: 03/78-35 és egy GSM-R Diszpécser pult . A GSM-R pult hangrögzítővel van ellátva. A GSM-R diszpécser pult hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 73783502
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8881373
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8881373

Technológiai célú mobiltelefon száma: +36 30 489 4722.

A főrendelkező asztalán elhelyezett Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) típusú távbeszélő készülék közvetlen összeköttetést biztosít:

- Komoró állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevővel,
- Záhony területi főüzemirányítóval.
- ezen készüléken belül alakították ki az állomásközi köröket:

a kiskörben a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevővel és az I.sz. szolgálati hely váltókezelővel,

a nagy körben: a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevővel valamint Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevővel van közvetlen kapcsolata.

A IRCS típusú távbeszélő készülék nincs ellátva hangrögzítővel.

Utasítást adó hangszórás értekező berendezés közvetlen összeköttetést biztosít:

- a IV. sz. szolgálati hellyel,
- a gurításvezetővel,
- az I.sz. szolgálati hely váltókezelővel,
- a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevővel,
- a külső téren a magasfogadó kezdőpont felőli végén, valamint az I.sz. szolgálati hely körzetével.

Az utasítást adó hangszórás berendezés nincs ellátva hangrögzítővel.

CB távbeszélő hívószáma: 03/78-33.

A főrendelkező asztalán elhelyezett GSM-R diszpécser pult hangrögzítővel van ellátva. A GSM-R pult hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 73783302
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8881372
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8881372

I. sz. szolgálati hely váltókezelője:

A szolgálati helyen állomásközi távbeszélő használatával a kiskör értekezési lehetőséget biztosít a főrendelkezővel, valamint a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevővel. Az állomásközi távbeszélőn keresztül lehetőség van tanúként bevonni a Komoró állomástól történő engedélykérés-, adásba, ha az utasítás ezt előírja.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

Utasítást adó hangszórós-értekező berendezés összeköttetést biztosít:

- a főrendelkezővel,
- a szolgálati helyéhez tartozó külső térrel.
- külső térről a 464. sz. váltónál és a 468. sz. csonkavágány elején elhelyezett oszlopon levő berendezésen keresztül tud értekezni.

Az utasítást adó hangszórós berendezés nincs ellátva hangrögzítővel.

CB távbeszélő hívószáma: 03/76-11.

A váltókezelő asztalán elhelyezett asztali GSM-R rádiós készülék hangrögzítővel van ellátva.

Az asztali GSM-R rádiós készülék hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 8882886
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8882886
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8882886

Technológiai célú mobiltelefon száma: 06-30/489 6052

IV.sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője:

Állomásközi távbeszélőn keresztül a nagykör összeköttetést biztosít a Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevővel és Fényeslitke Déli rendező főrendelkezővel.

Utasítást adó hangszórós értekező berendezés összeköttetést biztosít:

- Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevővel,
- gurításvezetővel,
- főrendelkezővel,
- a szolgálati hely váltóköri területére elhelyezett kültéri hangszóró berendezéssel.

A IV. sz. szolgálati hely, utasítást adó hangszórós értekező berendezése Fényeslitke rendelkező irányába van felszerelve hangrögzítő berendezéssel. Ez biztosítja a külső forgalmi szolgálattevő és Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője közötti közlemények rögzítését.

A külső térről a szolgálati hely körzetéből 4 helyről lehet a külső forgalmi szolgálattevővel értekezni:

- 404 sz. váltó körzetéből,
- 411 sz. váltó körzetéből,
- RXII-XIII vg -ok között elhelyezett oszlopról,
- RXVIII-RXIX között elhelyezett oszlopról.

CB távbeszélő hívószáma: 03/78-14.

A külső forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett asztali GSM-R rádiós készülék hangrögzítővel van ellátva. Az asztali GSM-R rádiós készülék hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 8882883
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8882883
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8882883

Technológiai célú mobiltelefon száma: + 36 30 489 3440

Az állomásközi készülék nincs felszerelve hangrögzítővel.

Gurításvezető:

Utasítást adó hangszórós értekező berendezés összeköttetést biztosít:

- IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevővel,
- főrendelkezővel,
- külső térre a gurítódomb és a sarus körzet irányába,

- külső térről sarusokkal 2 helyről a RXII-RXIII vg-ok és a 6-7. vágányfékek között elhelyezett oszlopról, a tolatásvezetőkkel 2 helyről a gurítódomb tetején és az elején elhelyezett oszlopról van összeköttetés.

CB távbeszélő hívószáma: 03/78-39.

A gurításvezető asztalán elhelyezett asztali GSM-R rádiós készülék hangrögzítővel van ellátva. Az asztali GSM-R rádiós készülék hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 8882885
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8882885
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8882885

Az utasítást adó hangszórós értekező berendezés nincs ellátva hangrögzítővel.

Magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő:

Allomásközi távbeszélőn keresztül a kiskör értekezési lehetőséget biztosít:

- a főrendelkező,
- I. sz. szolgálati hely váltókezelője között.

Utasítást adó hangszórós értekező berendezés összeköttetést biztosít a főrendelkezővel.

Külső térről a 461. sz. váltónál található oszlopon elhelyezett berendezésről lehet a főrendelkezővel értekezni.

Az utasítást adó hangszórós értekező berendezés és az állomásközi távbeszélő nincs ellátva hangrögzítővel.

A külsős forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett asztali GSM-R rádiós készülék hangrögzítővel van ellátva. Az asztali GSM-R rádiós készülék hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 8882884
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8882884
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8882884

CB távbeszélő hívószáma: 03/78-84.

Technológiai mobiltelefon száma: + 36 30 273 3944

Távbeszélő hívójelek:

I.sz. szolgálati hely:	•
Főrendelkező:	-
Magasfogadó:	• -
IV. sz. szolgálati hely:	- •

1.6.2. Hangrögzítés

Fényeslitke állomás és Fényeslitke-Déli rendező IV.sz. szolgálati hely utasítást adó hangszórós berendezése hangrögzítővel felszerelt.

A rádiókon adott-, vett valamennyi közlemény hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

A GSM-R diszpécser pult és asztali GSM-R rádiós készüléken folytatott valamennyi kommunikáció rögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Fényeslitke - Déli rendező főrendelkező közvetlenül összeköttetésben van az IRCS berendezésen Záhony területi főirányítóval, de valamennyi szolgálati hely elérheti a 03/33-19 vasútüzemi hívószámról, amely hangrögzítővel el van látva.

A területi főüzemirányító szolgálati helyén rendszeresített GSM-R diszpécser pult hangrögzítővel van ellátva, melynek hívószámai:

- GSM-R hálózaton belülről: 73331990
- MÁV hálózaton belülről: 095 06 38 8881354
- MÁV hálózaton kívülről: +36 38 8881354

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF01	Gurító	tolató	Fényeslitke-Déli rendező teljes területe	főrendelkező gurításvezető
TF07	IV. őrhely	tolató	IV. sz. őrhely és Fényeslitke személypályaudvar körüli kb. 1 km-es körzete	IV. sz. őrhely, Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Fényeslitke déli rpu magasfogadó minden fővágánya felsővezetékkel ellátott. a villamos kapcsolókat a fogadó első vágány kiágazásánál az üzemi út mellett a felvételi épület előtt van elhelyezve melyben az alábbi feliratú kapcsolók vannak elhelyezve Mdj, Mdb, DRe5, Ko, Öj, Öb.

Mdj szakaszkapcsolóhoz tartozik az MfI, MfII, MfIII, MfIV vágányok valamint az MfIV vágány Komoró állomás felé, a nyílt vonal irányába az üzemi szakaszolói, a géplejáró vágány az „SZ2 szakaszolói, a RI/A, RI és RII vágányok végpont felőli felhúzó vágány az SZ1 szakaszolói.

Mdb szakaszkapcsolóhoz a MfV, MfVI, MfVII vágányok.

DRe5 szakaszkapcsoló a RI/A, RI,RII végpont felőli végének szakaszolására szolgál.

A RII vg. teljes hosszban, míg a többi irányvágány kezdő pont felőli része 200 méter hosszban van ellátva villamos felsővezetékkel.

A IV sz. szolgálati hely körzetében elhelyezett szakaszkapcsolók:

- DRe1 szakaszkapcsolóhoz az „A” vágányút, a RI/A, RI teljes hosszban, a RII végpont felé eső része, a mozdonyvizsgáló géplejáró vágánya, a vizsgáló villamos felsővezetékkel ellátott vágányai valamint a mozdonyvizsgálót az „A”vágányúttal összekötő vágány,
- DRe2 szakaszkapcsolóhoz a RII vg. kezdőpont felé eső része 200 m hosszban, RIII, RIV, RV, és RVI,
- DRe3 szakaszkapcsolóhoz a RVII, RVIII, RIX, RX, RXI, RXII,

- DRe4 szakaszkapcsolóhoz a „B” vágányút, a RXIII, RXIV, RXV, RXVI, RXVII, RXVIII, RXIX, RXX, RXXI, RXXII, RXXIII, RXXIV vágányok villamos felsővezetékekkel ellátott vágányrészei tartoznak.

Villamos mozdonyal járható a rendezői irányvágányok a IV. őrhely felől (III. – XXIV. -ig) 200 méter hosszban 10+25 szelvényig az állomás végpontján az I. sz. őrhelynél lévő 468. sz. csonka 100 méter hosszban a 33+25 sz. szelvényig.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A magasfogadó minden fővágánya el van villamos felsővezetékekkel látva, a kapcsolókert a fogadó első vágány kiágazásánál az üzemi út mellett felvételi épület előtt van elhelyezve. Az alábbi felíratú kapcsolók találhatók a kapcsolókertben Mdj, Mdb, DRe5, Ko, Öj, Öb.

A rendező IV. sz. szolgálati hely körzetében található DRe.1., DRe.2., DRe.3, DRe.4. jelű kapcsoló, amelyekkel az irányvágányok fölötti felsővezeték kapcsolását lehet végrehajtani.

Fényeslitke - Déli rendező állomáson elhelyezett valamennyi szakaszkapcsoló lakattal nem lezárt kézi üzemeltetésű, szabványos állása bekapcsolt állapotban van.

Fényeslitke-Déli rendező állomáson szükséges kapcsolások (földelések) végrehajtására a villamos üzemirányító a főrendelkezőnek, valamint Fényeslitke állomás forgalmi szolgálattevőjének ad rendelkezést. A főrendelkező a Déli magasfogadón szükséges kapcsolásra (földelésre) vonatkozó rendelkezést előjegyzi a „Villamos üzemi napló”-ba és továbbítja a magasfogadói külső fszt. felé, aki a rendelkezést előjegyzi a „Fejrovas előjegyzési napló”-ba. A kapcsolás (földelés) elvégzése után jelentést tesz a főrendelkezőnek, aki előjegyzi a „Villamos üzemi napló”-ba és jelenti a villamos üzemirányítónak.

A IV.sz. szolgálati helyen szükségessé váló kapcsolásra (földelésre) a villamos üzemirányítótól kapott rendelkezést követően Fényeslitke állomás forgalmi szolgálattevője ad utasítást a IV.sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője felé. Mind az utasítás kiadásának és végrehajtásának idejét elő kell jegyezni a felfektetett „Villamos üzemi napló”-ba. A végrehajtásról a forgalmi szolgálattevő tesz jelentést a villamos üzemirányítónak.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak elhelyezése:

- A IV. sz. szolgálati helyen a földelőrúd tárolójában 7 db,
- a magasfogadói kapcsolókertben lévő tárolóban 5 db földelőrúd van tárolva a szükséges földelések elvégzésére.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

- Az I.sz. szolgálati hely körzetében lévő külsőtéri világítás feliratozott kapcsolói a szolgálati helyen kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítási kapcsolók a Világítási naptár szerinti kezeléséért a szolgálati hely váltókezelője felel.
- A magasfogadói forgalmi irodában található kapcsolótáblát a Világítási naptár szerint a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. A kapcsolók meg vannak jelölve és ennek megfelelően kell a szükséges külsőtéri világítást fel, illetőleg lekapcsolni.
- A gurításvezető kezeli a Világítási naptár szerinti a gurítótorony bejáratánál elhelyezett kapcsolószekrényt, melyen a gurító környéki világító oszlopok kapcsolói

vannak elhelyezve. A gurításvezető helyiségében található a vágányfékek között elhelyezett ködlámpasor kapcsolója, melyet szintén a gurításvezető kezel.

- A IV. sz. szolgálati hely körzetéhez tartozó térvilágítási kapcsolók a szolgálati helyen található kapcsolótáblán található, melyet a Világítási naptár szerint külső forgalmi szolgálattevő kezel.
- A XXIV. vágány melletti sarus szolgálati helyen lévő külsőtéri világítási kapcsolókat és az I/A sz. vágány mellett elhelyezett külsőtéri világításkapcsolót a sarus csapatvezető kezeli a Világítási naptár szerint.
- A X. sz. szolgálati hely körzetéhez tartozó (a tolatási padkát megvilágító) külsőtéri világítási kapcsolókat a szolgálati helyre rendszeresített tolatásvezető kezeli a Világítási naptár szerint.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működik:

- RAIL CARGO HUNGÁRIA Zrt.
- TEBO BBSZ,
- TTEBO TKSZ,
- B+N Referencia Zrt.,
- TPO PFS.

Saját vágánnyal, valamint vágány összeköttetéssel rendelkező szakágak, külső vasúti vállalkozások:

- TPO PFS: mely a „PFT csonka” vágányt használja különféle anyagok ki- és berakására, munkagépek tárolására. A PFT csonkavágány az állomás kezdőpont felőli oldalán, a IV. sz. szolgálati hely váltóköri körzetében a „C” kihúzó vágányhoz a 403/c sz. váltón át csatlakozik.
- Az állomás kezdőpont felőli végén a 402 sz. váltónál ágazik ki a szertári és szerelő csonkavágány. Itt lehet a 204 sz. váltón keresztül a mozdonyvizsgálóba bejárni, mely jelenleg funkciójában nem üzemel. A mozdonyvizsgálónak 3 vágánya van, melyek közül a V.1, V.2 sz. vágányok a csarnokban vannak és a V.3 sz. vágány gépátjáró vágány a vizsgáló csarnok mögött. A mozdonyvizsgálóban valamennyi érintett váltó helyszíni állítású.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű szolgálati helyek:

- I.sz. váltókezelő szolgálati hely
- Magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati hely
- X. sz. szolgálati hely (tolatásvezetők, kocsirendezők)
- Gurítótoronyban:
 - a forgalmi iroda: tartalékos tőrfőnök, főrendelkező
 - gurító személyzeti szolgálati hely: gurításvezető, gurítóberendezés kezelő, vágányfék kezelő
- Sarus szolgálati hely: sarus csapatvezető, sarusok
- IV.sz. szolgálati hely: külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelők

Egyéb jellegű szolgálati helyek:

- magasfogadó felvételi épületben:
RAIL CARGO HUNGÁRIA Zrt állomási operatív koordinátor, kocsivizsgáló,
MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvezetői pihenő.
- gurítótoronyban:
TTEBO BBSZ
- központi épületben:
TTEBO TKSZ,
TPO PFS szakasz készenléti pihenő 2. emelet,
B+N Referencia Zrt. takarítást végző személyzet 2. emelet.
- központi épülettel szembeni épületben:
TPO PFS

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
EWG RAIL Zrt.	614	tolatási művelettel	
MÁV VAGON KFT	451/cK,469K	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz található a tartalékos térfőnök, a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattelvő és a magasfogadó külső forgalmi szolgálattelvő szolgálati helyiségében. Fényeslitke - Déli rendező állomáson a tartalékos térfőnök felügyelete alatt 2 db véralkohol-vizsgálati doboz, 5 db alkoholszonda, a IV. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt 1 db alkohol teszter és 5 db alkohol szonda van elhelyezve melyeket szükség esetén, illetve munkaszüneti napokon és éjszaka lehet felhasználni. Ezek felhasználására a vizsgálatok elvégzésére nyilvántartás van felfektetve.

Hétköznap az alkoholteszteres és alkoholszondás vizsgálatot az állomásfőnök, forgalmi koordinátor végzi, melyről Alkoholos állapot ellenőrzési naplót vezetnek. A szükséges eszközök véralkohol-vizsgálati doboz, alkohol teszter, alkoholszonda, szintén itt található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozók névsorát az MVSZ Helyi Függelék 7. fejezete tartalmazza, valamint a szolgálati helyeken ki van függesztve.

1.13. Elérhetőségek

Fényeslitke-Déli rendező központi épület címe: 4621 Fényeslitke Vasút sor 1.

Elérhetőség: 03/78-31, 06 1 513 7831 (Állomásfőnök)

03/78-32, 06 1 513 7832 (Forgalmi koordinátor)

Gurítótorony: GPS koordináta 48.28132,22, 22.11313

Elérhetőség: 03/78-33, 06 1 513 7833, (Főrendelkező)

Mobil: +36 30 489 4722

GSM-R: +36 38 888 1372

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS FÉNYESLITKE-DÉLI RENDEZŐ

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Mentők	Kisvárd	104
Katasztrófa védelem	központi	105
Rendőrség	központi	107
Központi Segélyhívó	központi	112
Kossuth Vadásztársaság	4623 Tuzsér Kossuth u. 123	+36-70-702-5191
MÁV TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	4625 Záhony vasút u. 4	03/32-29
B+N Zrt.	4625 Záhony, Vasút út 4. I. emelet 111. sz.	06/30 981 5040
Rail Cargo Hungaria Zrt.	1133 Budapest Váci u.92	+36-1-512-7300
Fényeslitke Önkormányzat	4621 Fényeslitke Kossuth u.98	+36-45-447-011
MMV Zrt.	1035 Budapest Kerék u. 80.	+31-1-815-5350
EWG RAIL Zrt.	Fényeslitke	+36-20-338-5474

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
tartalékos ténfőnök	1	1
főrendelkező	1	1
Magasfogadó szolgálati hely:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
IV.sz. őrhely:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő helyszíni állítású I.	2	1
I. sz. őrhely		
váltókezelő helyszíni állítású I.	1	1
Gurítói szolgálati hely:		
gurításvezető	1	1
gurítóberendezés kezelő	1	1
vágányfék kezelő	1	1
X. sz. őrhely:		
vonali tolatásvezető	1	1
tolatásvezető II.	1	1
vonali kocsirendező	1	1
kocsirendező	2	1
Sarus szolgálati hely:		
sarus csapatvezető	1	1
sarus	2	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papíralapon rendelkezésre álló dokumentumok:

Térfőnöki iroda:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- 13/2025.(VI.MÁV Ért.13.) PMVIG sz.utasítás az Írásbeli rendelkezések kezeléséről
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

I-es sz. őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletek nélkül

A FOR terminállal rendelkező szolgálati helyekről (tartalékos térfőnök, főrendelkező, gurításvezető, magasfogadó és IV. külső forgalmi szolgálattevő) az utasításgyűjtemény elektronikus formában elérhető a pályavasúti intranet portálról a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/> Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontról.

Számítógépes munkaállomásonként kialakításra került a közös „M” meghajtón a jogosultsággal rendelkező munkavállalók részére egy mappa, mely a központilag, területi hatállyal, helyi hatállyal kiadott dokumentumokat tartalmazza.

2.3. Parancskönyv

Fényeslitke - Déli rendező állomáson, két helyen került elhelyezésre Parancskönyvi rendelkezések könyv. A gurítórornyban a tartalékos térfőnök szolgálati helységében az eligazításon résztvevő dolgozók részére, melynek rendelkezéseit szolgálatra jelentkezéskor az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, tartalékos térfőnök ismerteti a munkavállalókkal. A IV-es őrhelyen az ott szolgálatot teljesítő munkavállalók részére.

Az ismertetés után valamennyi munkavállaló köteles aláírásával igazolni a rendelkezés, tudomásul vételét.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Fényeslitke - Déli rendező állomás munkavállalói a szolgálati beosztásban közölt időpontban kötelesek jelentkezni az alábbi módon:

- 1.) munkanapokon nappali szolgálatra az állomásfőnöknél vagy forgalmi koordinátornál telefonon kötelesek szolgálatra jelentkezni:
 - külső forgalmi szolgálattevők,
 - váltókezelők.

- 2.) A Gurítótoronyban személyesen az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor által tartott eligazításon köteles szolgálatra jelentkezni:
 - tartalékos térfőnök
 - főrendelkező
 - gurításvezető,
 - gurítóberendezés kezelő,
 - vágányfék kezelő,
 - vonali tolatásvezető, tolatásvezető II,
 - vonali kocsirendező, kocsirendező,
 - sarus csapatvezető,
 - sarus
- 3.) Pihenő és munkaszüneti napokon valamint munkanapokon éjszakai szolgálatra a tartalékos térfőnöknél, a 03/78-35 telefonszámú távbeszélőkészüléken kötelesek szolgálatra jelentkezni:
 - külső forgalmi szolgálattevők,
 - váltókezelők
- 4.) Munkaszüneti napokon valamint munkanapokon éjszakai szolgálatra a Gurítótoronyban személyesen kötelesek szolgálatra jelentkezni a tartalékos térfőnöknél:
 - főrendelkező,
 - gurításvezető,
 - gurítóberendezés kezelő,
 - vágányfék kezelő
 - vonali tolatásvezető, tolatásvezető II,
 - vonali kocsirendező, kocsirendező,
 - sarus csapatvezető,
 - sarus

Az eligazítás alkalmával ismerteti az aktuális munkafolyamatokat, az állomást érintő információkat, vágányzáradatokat, parancskönyvi rendeleteket. Ellenőrzi a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotot és felhívja figyelmüket a szolgálat utasításszerű és balesetmentes ellátására és a védőfelszerelések előírás szerű használatára.

A személyes váltásra kötelezett munkavállalók estén a szolgálatátvétel alkalmával a szolgálatot átadó dolgozó köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A munkavállalók munkára történő jelentkezésének és befejezésének dokumentálására „Jelentkezési könyv” került felfektetésre az I., IV sz. őrhelyen, a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tartalékos térfőnök szolgálati helyiségében. A jelentkezési könyvben minden dolgozó köteles a szolgálatra jelentkezési idejét, valamint a szolgálat befejezésének idejét személyesen beírni és aláírásával hitelesíteni.

A nappalos munkavállalók szolgálatra jelentkezésének dokumentálására „Jelentkezési könyv” van felfektetve a központi épületben, melyben kötelesek az érkezés és az eltávozás időpontját előjegyezni.

Szolgálatra jelentkezés és az eltávozás beosztásonként a szolgálati beosztásban közölt időpontban történik.

A Jelentkezési könyveket az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Tartalékos ténfőnök:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen szóban és írásban történik. Át kell adni a „Szolgálat átadási könyv” fedőlapjának belsején a „Szolgáltatátadás alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Utasításgyűjteményt, segédkönyvek és rendeletek gyűjteményét, 5 db alkoholszondát és 2 db véralkohol vizsgálati dobozt, rádió átadás-átvételi könyvet, Jelentkezési könyvet, aktuális rendeletek, TIMO Hiba-előjegyzési könyvet és a Leltári tárgyakat, jegyzék szerint. Át kell adni az - őrzésre átvett - szolgálat megszakítás miatt bezárt X. sz. és a sarusok szolgálati helyének kulcsait. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

Főrendelkező:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, a napló fedőlapjának belsején a „Szolgáltatátadás alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Írásban kell átadni az aktuális forgalmi- és vágányhelyzetet, Át kell adni a „D 55” típusú biztosítóberendezést, valamint a Hiba-előjegyzési könyvet, melyben a számlálóval ellátott nyomógombok állását regisztrálva, az esetlegesen fennálló hibákat, azok megszüntetésére vonatkozó bejelentéseket (hibaszámmal a hibát vevő nevével, beosztásával és a bejelentés időpontjának feltüntetésével).

A szolgáltatátadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni kell és azt az átadó és átvevő dolgozó köteles aláírni. Ezen kívül átadja a Vágányzár-, lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást, Villamos üzemi naplót, amelyben a magasfogadói külső fszt. által adott jelentést követően átadja a magasfogadói kapcsolókertben tárolt 5 db földelőrudat, a rendeleteket, melyek a szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

IV.sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen szóban és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a napló fedőlapjának belsején a „Szolgáltatátadás alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni a Hiba-előjegyzési könyvet, Jelentkezési könyvet, Saruátadási és vizsgálati könyvet, Villamos üzemi naplót, a kapcsolókertben tárolt 7 db földelőrudat, technológiai mobiltelefont és tartozékait, Írásbeli rendelkezések tömbjét, Vágányzár, lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást, rendeleteket, melyek a szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek. Ezeken kívül át kell adni a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

Magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen szóban és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a „Szolgáltatás-átvétel alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét. Át kell adni a Jelentkezési könyvön kívül, a technológiai mobiltelefont és tartozékait, Írásbeli rendelkezések tömbjét, Vágányzár, lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást. Saruátadási és vizsgálati könyvet, Call-Center mobiltelefont és tartozékait, rendeleteket, melyek a szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek. Ezeken kívül át kell adni a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket.

I.sz. szolgálati hely váltókezelő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a napló fedőlapjának belsején a „Szolgáltatás-átvétel alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni a Jelentkezési könyvet, Saruátadási és vizsgálati könyvet, a Hiba előjegyzési könyvet, technológiai mobiltelefont és tartozékait valamint a Vágányút ellenőrzési könyvet, és a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

Gurításvezető:

A szolgáltatás-átvétel személyesen és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a napló fedőlapjának belsején a „Szolgáltatás-átvétel alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat.

Át kell adni az Fejrovatos előjegyzési naplón kívül a Hiba-előjegyzési könyvet. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

IV.sz. szolgálati hely váltókezelő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen és írásban történik, a Szolgáltatás-átvételi könyv következő sorába dokumentálva. Ismertetni kell az aktuális forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni a Saruátadási és vizsgálati könyvet, valamint a Vágányút ellenőrzési könyvet, és a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A KSZ Helyi Függelékében meghatározott időszakban a szolgálat szünetel az alábbi munkakörökben:

- gurító berendezés kezelő,
- vágányfék kezelő,
- vonali tolatásvezető, tartalékos vonali tolatásvezető, tolatásvezető II,
- vonali kocsirendező, kocsirendező,

- sarus csapatvezető, sarus.

A gurító berendezést kezelő és a vágányfék kezelő munkakörökben szolgálatátadásakor nem kell írásban a szolgálatot átadni, a szolgálat átvételét és átadását a gurításvezető Fejrovatos előjegyzési naplójában kell elismerniük.

A vonali tolatásvezető, tartalékos vonali tolatásvezető, tolatásvezető II, vonali kocsirendező, kocsirendező, sarus csapatvezető, sarus szolgálatátadás-átvétele csak írásban történik az erre a célra felfektetett Szolgálat átadási könyvben. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés és eltávozás idejét.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Fényeslitke - Déli rendező területe körzetbejárás szempontjából 5 körzetre oszlik:

- Az állomás irányvágányainak kezdőpont felőli vége és a hozzátartozó váltókörzet.
- Az állomás irányvágányainak gurítódomb felőli vége és a saruzási terület.
- A gurítói automatikához tartozó váltókörzet.
- A magasfogadói vágányok gurítódomb felőli vége és a hozzátartozó váltókörzet.
- A magasfogadói vágányok végpont felőli vége és a hozzátartozó váltókörzet.

Valamennyi területen a körzetbejárásra kötelezettek a körzetbejárás tényét és eredményét kötelesek előjegyezni az Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, legkésőbb a szolgálatátadás-átvételt követő 60 percen belül és erről jelentést tenni a főrendelkezőnek, közölve a bejárás folyamán észlelt hiányosságokat, észrevételeket. A főrendelkező a jelentéseket előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Fényeslitke - Déli rendező területén az körzetbejárás megtartásának szabályai:

- Irányvágányok a IV. sz. őrhelyhez hozzátartozó váltókörzetben szolgálatátvétel után mindkét váltókezelő körzetbejárást köteles tartani, melynek tényét és eredményét a szolgálati hely külső forgalmi szolgálattelvő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni. A IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő a körzetbejárást, valamint a megállapított hiányosságokat időadat közlésével köteles jelenteni a főrendelkező részére. Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a kapcsolókertben tárolt 7 db földelőrúd meglétét.
- Irányvágányok gurítódomb felőli végén és a saruzási területen a sarusok szolgálat átvétel után kötelesek körzetbejárást tartani, a rájuk bízott vágányokon a saruzási helyeken, és a legurult kocsik állapotáról is kötelesek meggyőződni. A sarus csapatvezetővel közösen járják be a nyalábokat, és győződnek meg az utasításban előírt teendőkről, a féksaruk elhelyezéséről. A körzetbejárás tényét és eredményét a sarus csapatvezető köteles a gurítás vezetőnek jelenteni, aki az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.
- A gurítói berendezéshez tartozó váltókörzetben a váltók állításával megbízott gurítói berendezés kezelő köteles a körzetbejárást megtartani, ennek tényét és eredményét a gurításvezető köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A gurításvezető, a sarus csapatvezető és a gurítói berendezés kezelő jelentése után időadat közlésével köteles jelenteni a körzetbejárások megtartásának tényét és eredményét a főrendelkező felé, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

- A magasfogadói vágányok gurítódomb felőli végén és a hozzátartozó váltókörzetben a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő és az állomási tolatócsapat tolatásvezetője köteles a körzetbejárást megtartani és ennek tényét, eredményét a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni, és erről jelentést tenni időadat közlésével a főrendelkező felé. Meggyőződik a kapcsolókertben tárolt 5 db földelőrúd és a hordozható jelzők meglétéről és erről a körzetbejárás megtartásának bejelentésekor jelentést tesz a főrendelkezőnek.
- A magasfogadói vágányok végpont felőli végén és a hozzátartozó váltókörzetben a körzetbejárást az I.sz. szolgálati hely váltókezelője köteles megtartani, és ennek tényét és eredményét a szolgálati helyen felfektetett váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, erről időadat közlésével jelentést tenni a főrendelkező felé.

A körzetbejáráskor kell meggyőződni a vágányhelyzetről, valamint a megfutamodás elleni biztosítás céljából elhelyezett eszközökről és a rögzítősaruk, féksaruk meglétéről, váltók, berendezések, kisiklasztó saruk használható állapotáról.

Valamennyi szolgálati hely körzetbejárásról tett bejelentését a főrendelkező köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Tartalékos tőrfőnök:

Fényeslitke - Déli rendező állomás gurítótoronyban teljesít szolgálatot.

- Munkanapokon megtartja az esti eligazításokat, valamint pihenő és munkaszüneti napokon a reggeli és esti eligazításokat egyaránt.
- Kinyomtatja és lefűzi az aktuális vezénylés példányát.
- Meggyőződik a szolgálatra vezényelt munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, alkoholteszteres vizsgálatot tart.
- A szolgálatba lépett munkavállalókat az elvégzendő feladatok tekintetében bármikor átirányíthatja más munkaterületre, szem előtt tartva az érvényes szakvizsgákat és helyismereti vizsgákat.
- Állandó kapcsolatot tart a záhonyi területi főirányítóval, valamint a Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátorával.
- Szervezi és irányítja a vállalkozó vasúti társaságok megrendelésének teljesítését, összehangolja a munkafolyamatokban résztvevők tevékenységét.
- Gondoskodik a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt vonatok technológiai időben történő összeállításáról. A vállalkozó vasúti társaságoktól kapott Szolgáltatás pontosításból elkészíti a Részletes feladatkiírást.
- Intézkedik a vállalkozó vasúti társasági megrendelések teljesítéséről.
- Leadja a felé jelzett TIMO -s hibákat a TIMO diszpécser felé.
- Vezeti és felügyeli a Jelentkezési könyv szabályszerű vezetését. Gondoskodik a papír alapú utasításgyűjtemény őrzéséről és javításáról.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor (tűz, baleset, katasztrófa stb.) az Értesítési rendben előírtaknak megfelelően megteszi a szükséges intézkedéseket, értesíti az állomásfőnököt és a helyszínt biztosítja a balesetvizsgáló kiérkezéséig. Üzemi baleset előfordulásakor elvégzi az értesítéseket. A fentiekén kívül az állomásfőnök vagy megbízottja által kiadott egyéb rendelkezéseket is köteles végrehajtani.

- A FOR00 rendszerben elvégzi a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások teljesítésének befejezését követően, a 60 percen belüli naplózását.
- Az állomásfőnök vagy megbízottja távollétében kizárólagos rendelkezési joga van.
- Vezeti a Helyzetjegyzéket és a Rádióátadási nyilvántartást, valamint a szolgálat átadás-átvételi könyvet, a TIMO Kft Hiba-előjegyzési könyvét.

Főrendelkező:

Fényeslitke - Déli rendező állomás gurítótoronyban teljesít szolgálatot négyműszakos munkarendben.

- Kezeli a „D55” típusú biztosítóberendezést.
- Állandó kapcsolatot tart a záhonyi területi főüzemirányítóval, és a tartalékos térfőnökkel, Komoró állomás és Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőivel.
- A FOR00 informatikai rendszerben rögzíti az állomásra érkező vonatok érkezését.
- Kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert, ha szükséges elvégzi a beérkezett üzenetek nyugtázását.
- Szolgálat átvétel után egyezteti a napi aktuális vágányzár-, lassújeleket Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevővel, a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevővel valamint a IV.-es szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjével.
- Szükség esetén az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére utasítja a fogadói, valamint a IV.-es őrhely külső forgalmi szolgálattevőt. Ellenőrzi az elektronikus rendszerbe beírt Írásbeli rendelkezések tartalmát.
- Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének tényét előjegyez Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Valamennyi vonatközlekedéssel kapcsolatos tevékenységről tájékoztatja a záhonyi területi főüzemirányítót.
- A R. I., I/A. vágányon történő közlekedéskor a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjét vonja be.
- Érkező vonatok bejáratába bevonja a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevőjét és az I.sz. szolgálati hely váltókezelőjét.
- Valamennyi vonatközlekedési és tolatási közleményt előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplóba és a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevővel, valamint az I.sz. szolgálati hely váltókezelőjével is előjegyezteti.
- Valamennyi, az elsodrési határon belül végzett munkához (szétszedés, vonatátvétel, fékpróba, vonatfelvétel, vágánytakarítás, váltótisztítás stb.) az engedélye szükséges és a munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.
- Gondoskodik az állomásról induló vonatok, mozdonyvonatok, munkavonatok vonatszemélyzetének értesítéséről.
- A vonatok indításra való felhatalmazására esetről-esetre rendelkezik a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő felé.
- Engedélyt ad a gurításra. Ennek tényét előjegyzi és előjegyezteti az érintett szolgálati helyekkel.
- A magasfogadó kapcsolókertjében elhelyezett villamos szakaszkapcsolók kezelésére szükség esetén a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő részére ad rendelkezést, majd előjegyzi a Villamos üzemi naplóban.

- Az időrendi sorrendet betartva vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Vágányzár, lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást és a Lassúmenet kimutatások egyeztetésének nyilvántartását.

A magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő:

- Körzetbejárást tart szolgálatátvétel után a magasfogadó körzetébe. Ennek tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyez.
- Szolgálat átvétel után rögzítősaru vizsgálatot tart melynek eredményét előjegyez a Saruvizsgálati könyvbe.
- Egyezteti a főrendelkezővel a szolgálat megkezdésekor az érvényben lévő vágányzárakat, lassújeleket, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyez.
- Kiállítja önállóan, - külön felkérés nélkül – a menetrendről, előrelátott vágányzárról, lassújelről feszültségmentesítésről szóló Írásbeli rendelkezést, és kézbesíti a vonatszemélyzet részére, illetve annak tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A FOR00 informatikai rendszerben rögzíti az állomásról induló páros számú vonatok indulását.
- Kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert, ha szükséges elvégzi a beérkezett üzenetek nyugtázását.
- Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén, telefonon az érintett rendelkező állomásoktól lekéri az induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.
- Érkező vonat bejáratának előjegyzése után elfoglalja az épület előtt a számára vonatfogadásra kijelölt helyet, fogadja és megfigyeli a bejáró vonatot.
- Páratlan és páros számú vonatok érkezése esetén a főrendelkező utasítása alapján intézkedik a megfutamodás elleni biztosításról.
- Érkező vonatról értesíti a vállalkozó vasúti társaság dolgozóit, felkínálja a vonatátvételt, ezt a tényt valamint a vonatátvétel kezdetét és befejezését előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit a vonatátvételt végző munkavállalóval elismertet. Erről időadat közlésével értesíteni köteles a főrendelkezőt.
- A vonatátvétel megkezdését követően utasítja a kocsirendezőt (szétszedőt) a vonat szétszedésére, melynek megkezdési, illetőleg befejezési idejét közli a főrendelkezővel és előjegyzzi Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- Éjszakai szolgálatban 22:00-24:00 óra között átadja a következő napra érvényes Lassúmenet kimutatást a tolatásvezető részére, az átadást előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Az elsodrési határon belül végzett munkákhoz engedélyt kér a főrendelkezőtől és a munka kezdését és befejezését előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba és erről jelentést tesz a főrendelkezőnek.
- Esetről-esetre kapott rendelkezés alapján felhatalmazza indulásra a magasfogadóról induló vonatok mozdonyvezetőit.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzzi a tolatócsapat részére kiadott és visszavett kézi közúti jelző eszközöket.
- Szolgálati helyen 10 db rögzítősarut őriz, melyek kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és az átvevő-átadó dolgozóval aláíratni.

- A rögzítősaru vágányra helyezését és eltávolítását előjegyzzi, ellenőrzi és bejelenti a főrendelkezőnek.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján állítja a váltókat, részt vesz a váltó-, és vágányút vizsgálatában a főrendelkező utasítása szerint.
- Vezeti a Vágányzár-lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást, a Hiba-előjegyzési könyvet,
- Az időrendi sorrendet betartva vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót,

IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattelvő:

- Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő és Fényeslitke - Déli rendező főrendelkező rendelkezése alapján részt vesz a vonatforgalom lebonyolításában.
- Szolgálatátvétel után körzetbejárást tart és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban és ennek tényét jelenti a főrendelkezőnek,
- a napi érvényes Lassúmenet kimutatást átadja a mozdonyvezetőnek, ezt a ténytet előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A FOR00 informatikai rendszerben rögzíti az állomásról induló páratlan számú vonatok indulását.
- Szolgálat átvétel után megvizsgálja a használatban lévő rögzítősarukat valamint a felügyeletére bízott páros féksaru használhatóságát és gondoskodik a használhatatlan fék-, és rögzítősaruk kicseréléséről.
- Meggyőződik az őrzésére bízott rögzítősaruk számáról, hollétéről, tolatások alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyzzi a rögzítősaru darab és szám szerinti átadását, visszavételkor pedig ennek tényét és aláírja a visszaadó dolgozóval.
- Engedélyt ad vágányokon lévő járművek megtolására illetve összetolására, valamint hozzájárul a gurítás megkezdéséhez, ezeket valamint a gurítás megkezdésének és befejezésének időadatait előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Utasítja a váltókezelőket, hogy vágánymegtolásakor az érintett vágány mellett kézi jelzésekkel, vagy rádióan adott közleményekkel szabályozzák a mozgást.
- A vonatfelvétel, vonatösszerakás, valamint a vágányok között, mellett vagy fölött végzett bármilyen munkának megkezdését és befejezését előjegyzzi és értesíti a gurításvezetőt függetlenül attól, hogy a munkát mely szakszolgálat dolgozója, vagy dolgozói végzik.
- Irányítja a vonat összerakását végzők és váltókezelők munkáját.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzzi a tolatócsapat részére kiadott és visszavett kézi közúti jelző eszközöket.
- Értesíti a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit a vonat összeállításáról,
- Felkínálja az összeállított vonatokat felvételre, melyet előjegyez az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.
- Előjegyzzi a vonatfelvételt, vonatvizsgálat, fékpróba megkezdésének és befejezésének tényét és erről értesíti időadat közlésével a gurítás vezetőt,
- Az indulásra kész vonatokat jelenti időadat, vonathossz, esetleg rendkívüli küldeménytovábbítás, vagy a vonatkísérésre vonatkozó közleménnyel kiegészítve a főrendelkezőnek, valamint a Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek.
- A Fényeslitke állomás „D55” típusú berendezésébe be nem kapcsolt helyszíni állítású váltókat a vágányút beállításra kapott rendelkezés után átállíttatja a váltókezelőkkel,

majd meggyőződik a váltók helyes állásáról és bejelenti a szabad vágányutat a Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

- Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján indulásra felhatalmazza a Fényeslitke - Déli rendezőből induló vonatok mozdonyvezetőit.
- Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő és a Déli rendező főrendelkező rendelkezései szerint elvégzi a felsővezeték kapcsolásokat. Ezt a tényt előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Villamos üzemi naplóba.
- A váltótisztítók munkájának, valamint a vállalkozó vasúti társaság által a vágányok között végzett munkáknak megkezdését és befejezését előjegyzí és aláíratja a munkát végző dolgozókkal.
- Kiállítja - önállóan, külön felkérés nélkül – a vonatok menetrendjéről, előrelátott vágányzárról, lassújelről feszültségmentesítésről szóló Írásbeli rendelkezést, rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó rendelkezésekről valamint a zárt csoportú e-mail rendszeren az érintett rendelkező állomásoktól lekéri az induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.
- Kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert, ha szükséges elvégzi a beérkezett üzenetek nyugtázását.
- Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén, telefonon az érintett rendelkező állomásoktól lekéri az induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.
- Az Írásbeli rendelkezéseket kézbesíti a vonatszemélyzet részére, a kézbesítés tényét előjegyzí Fejrovatos előjegyzési naplóba és erről a tényről időadat közlésével jelentést tesz a főrendelkezőnek.
- Irányítja a tolatást a szolgálati helyen. Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kéri a váltók állítását tolatás részére.
- Rakomány kísérésre kijelölt vonatoknál a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzí időpont megjelöléssel a vonat biztosításához rendelt fegyveres biztonsági őr jelentkezését.
- A MÁV START Zrt -vel kötött Megállapodás alapján elvégzi az állomáson szolgálatra jelentkező mozdonyvezetők alkoholteszteres vizsgálatát, amelyet előjegyez az erre a célra rendszeresített Alkoholteszteres vizsgálati könyv-be.
- Az időrendi sorrendet betartva vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Vágányzárlassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást, a Hiba-előjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, Jelentkezési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

IV. sz. szolgálati hely váltókezelő:

A szolgálati helyen két váltókezelő teljesít szolgálatot. Munkájukat a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő irányítja. A váltókörzet két részre van osztva. I.sz. váltókezelő területe az I. és II. sz. nyaláb, az „A” és „B” vágányúttal érintett mozgások szabályozása. A II. sz. váltókezelő munkaterülete pedig a III. és IV. nyaláb, a „C” kihúzó vágány és a PFT csonkával kapcsolatos mozgások szabályozása.

- Mindkét váltókezelő szolgálat átvétel után 30 percen belül körzetbejárást köteles tartani a IV. sz. szolgálati helyhez tartozó váltókörzetben, valamint a rendező irányvágányain

a IV. sz. szolgálati hely felől, és ezt a tényt és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

- Meggyőződnek a féksaruk mennyiségéről, használhatóságáról.
- A biztosítóberendezésbe be nem kapcsolt helyszíni állítású váltókat vágányút beállításának elrendelése után beállítják a kijelölt vágányra, és ennek tényét a külső forgalmi szolgálattevőnek jelentik.
- Vágány összetoláskor a vágányon álló kocsikon kötelesek az első, és ha szükséges a többi kéziféket behúzni és csak ezután adhatnak engedélyt a vágány megtolására.
- Valamennyi irányvágányon az első kocsi kerekei alá féksarut kell elhelyezni.
- A mozdonyok vonatra járásakor a féksarut kötelesek eltávolítani.
- Amennyiben a vonat az irányvágányról kijárt a féksarut legalább a biztonsági határjelzőtől 50 m-re kötelesek a vágányra helyezni, hogy az esetleges guruló kocsik biztonsági határjelzőn kívülre kerülését megakadályozza.
- Vonatgépek vonatra járása esetén a mozdonyt a vonatra kísérik, majd a vonattal összekapcsolják, a féksarut eltávolítják, és a kéziféket felengedik.
- Valamennyi vágánymegtolás és összetolás esetén a vágány mellett kötelesek tartózkodni és a megfelelő kézi jelzéssel, vagy rádióan adott szóbeli utasítással a mozgást szabályozni.
- Az I. sz. váltókezelő a külső forgalmi szolgálattevő utasítására fogadja a rendezőbe bejáró páros számú vonatokat.
- A kijáró vonatokat a nyaláb elosztásnak megfelelően figyelik meg.
- Amennyiben rendkívüli eseményt észlelnek azonnal kötelesek jelentést tenni a külső forgalmi szolgálattevőnek.
- A Fényeslitke állomás „D55” típusú biztosítóberendezés meghibásodása esetén Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint állítják a biztosító berendezésbe bekötött váltókat, és elvégzik a váltóellenőrzést.
- Állítják a helyszíni állítású váltókat tolatások alkalmával a tolatásvezető rendelkezései szerint.
- Téli időszakban a hatályban lévő rendelkezésben meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.
- Vezetik a Saruátadási és vizsgálati-, valamint a Szolgálat átadási könyvet.

Az I.sz. szolgálati hely váltókezelő:

- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart és meggyőződik a járművek utasításszerű megfutamodás elleni biztosításáról. megfutamodás elleni biztosítások utasításszerű elvégzéséről. Ennek tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi, és bejelenti a főrendelkezőnek.
- A szolgálati helyen 10 db rögzítősarut és 1 db páros féksarut felügyel a megfutamodás elleni biztosításra.
- Szolgálat átvétel után rögzítősarut és páros féksarut vizsgálatot tart melynek eredményét előjegyzi a Saruvizsgálati könyvbe.
- A magasfogadóra érkező páros számú vonatok esetében a vonatgépet lekasztja, és elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását,
- a főrendelkező utasításainak megfelelően szabályozza a mozdonyok mozgását.

- Elvégzi a magasfogadóról a páros számú induló vonatok mozdonyal történő összekapcsolását, eltávolítja a megfutamodás ellen használt rögzítő sarut a vágányról, ezt a tényt időadat megjelöléssel jelenti a főrendelkezőnek.
- A páros és páratlan számú vonatok érkezése után a főrendelkező utasítása szerint elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kiadja a tolatószemélyzet részére a rögzítősarut, ha a magasfogadóra kocsisort húznak fel, vagy tolnak be.
- A rögzítősaruk elhelyezését és eltávolítását, átadását-visszavételét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a tolatási mozgások megkezdése előtt, valamint a szabad vágányút bejelentésekor ezt a tényt is közli a főrendelkezővel.
- Valamennyi közleményt időrendi sorrendben előjegyez, abban az esetben, amikor munkáját az őrhelyen kívül végzi, a naplózási tevékenységre a munka elvégzését követően, a főrendelkezővel utólagosan egyeztetve kerül sor.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén főrendelkező részére vágányút beállítás után bejelenti a szabad vágányutat és szolgálati hely nyitott terasz ajtajában fogadja és megfigyeli az érkező és induló vonatokat.
- A használaton kívüli rögzítősarukat köteles a sarutartó állványon elhelyezni, folyamatosan felügyelni.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező utasítására váltó- és vágányút ellenőrzést tart, köteles elvégezni a váltók állítását a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.
- Váltótisztítás esetén felügyeli a váltótisztítók munkáját és annak utasításszerű elvégzését, előjegyezi a munkakezdést és a munka befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Téli időszakban a hatályban lévő rendelkezésben meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.
- Az időrendi sorrendet betartva vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Saruvizsgálati könyvet.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

A vonali kiszolgáló mozdonyon teljesít szolgálatot. Az állomásra való visszaérkezés után bevonható az állomási technológiai feladatok végrehajtásába.

Feladata: vonali kiszolgálás szempontjából az állomáshoz tartozó Kisvárda, Komoró, Tuzsér és Pátroha állomások közforgalmú rakodóhelyeinek és saját célú vasúti pályahálózatának kiszolgálása a vasútvállalatok aktuális megrendeléseinek alapján.

- Vezeti és irányítja a vonali tolatószemélyzet valamint a tolatásban résztvevők munkáját.
- Közli a munkafolyamatok elvégzése során feladataikat, ellenőrzi utasításszerű munkavégzésüket, jelző- és védőfelszerelésük használatát.
- Felel az átvett, használt eszközök / tolató-rádiók, rögzítősaruk, kézi jelzőeszközök stb. / utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Felelős a tolatás utasítás szerinti végzéséért, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.
- A tolatási műveleteket a Részletes feladatkiírás alapján végzi.
- Kiszolgáló vonat indulása előtt, a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevőtől átveszi az útátjárók fedezésére szolgáló kézi jelzőeszközöket, - csökkentett technológiai

létszámmal végzett kiszolgálás esetén az 1 db jelzőőri állványt is- ezek átvételét, a visszaérkezést követően pedig ezek visszaadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés aláírásával elismeri.

- A kiszolgálás elvégzése után, a vállalkozó vasúti társasági megrendelés alapján elvégzi a vonat felvételt és fékpróbát tart.
- A vonali tolatásvezető megbízható a székhely állomáson felmerülő valamennyi tolatásvezetői tevékenységgel.
- Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.
- Téli időszakban a hatályban lévő rendelkezésben meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

A HÜSZ -ben meghirdetett tolatómozdonyon teljesít szolgálatot.

- Szolgálatátvétel után a magasfogadó vágányain a gurító felőli oldalon körzetbejárást köteles tartani és ennek tényét és eredményét a magasfogadói külső forgalmi szolgálattévő Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.
- Kezeli a X. sz. szolgálati hely térvilágítási kapcsolóját a Világítási naptár szerint, felügyeli az őrhely körzetének tisztántartását.
- Felel az átvett, használt eszközök / tolató-rádiók, rögzítősaruk, Kézi jelzőeszközök stb. / utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Elvégzi az állomáson felmerülő tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat, a kapott rendelkezések alapján.
- Vezeti és irányítja a tolatószemélyzet munkáját. Meghatározza a munkafolyamatok elvégzése során feladataikat, ellenőrzi utasításszerű munkavégzésüket, jelző- és védőfelszerelésük használatát.
- A gurítás megkezdése előtt egyeztet a Részletes feladatkiírást a gurításvezetővel és ennek megfelelően elosztja a beosztott kocsirendezői feladatokat.
- Az irányvágányokon gurítódomb felőli oldalon végzett tolatásoknál (összetolás, megtolás, összefogás, kisorozás stb.) az érintett irányvágány sarusát is bevonja a tolatási mozgásba.
- Munkavégzése során felelős a tolatás utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések használatáért, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.
- Felelős a vágányok között elsodrasi határon belül dolgozók biztonságának megóvásáért.
- A kocsijavító kiszolgálásának, megkezdése előtt a magasfogadói külső forgalmi szolgálattévőtől átveszi az útátjáró fedezésére szolgáló kézi jelzőeszközöket, - csökkentett technológiai létszámmal végzett tolatás esetén az 1 db jelzőőri állványt is – ezek átvételét, a tolatás befejezését követően pedig ezek visszaadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés aláírásával elismeri.
- A kocsijavító műhelybe, valamint Fényeslitke állomás közforgalmi rakodóhelyére tolatási mozgásként beállítja a javításos és leadási -, feladási kocsikat.
- Szükség esetén kocsirendezői feladatokkal is megbízható.
- Téli időszakban a hatályban lévő rendelkezésben meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

- A szolgálati helységet a munkaidő letelte után rendezetten, tisztán adja át, a helyiséget kulcsra zárja, a kulcsot és a tolatási rádiókat átadja a tőrfőnöknek.
- Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

A vonali kiszolgáló mozdonyon teljesít szolgálatot. Az állomásra való visszaérkezés után bevonható az állomási technológiai feladatok végrehajtásába.

Megbízható állomási tolatási feladatok elvégzésével valamint munkakörébe közvetlenül nem tartozó feladatok végrehajtásával. Kiszolgálás szempontjából az állomáshoz tartozó Kisvárda, Komoró, Tuzsér és Pátroha állomások közforgalmú rakodóhelyeinek és saját célú vasúti pályahálózatán megrendelt tolatási műveletek végrehajtása a tolatásvezető irányítása alapján. Részt vesznek a kiszolgáló vonatok összeállításával kapcsolatos tolatások lebonyolításában.

- A tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását, a tolatási folyamat eredményes lebonyolítása érdekében.
- Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása mellett.
- A tolatási műveletek során a helyszíni állítású váltókat állítja.
- A tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést kezel,
- A váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítására.
- A tolatási mozgások befejezés után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése érdekében.
- Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.
- Téli időszakban a hatályban lévő rendelkezésben meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

A HÜSZ -ben meghirdetett tartalék mozdonyon teljesít szolgálatot. A tolatásvezető személyes vezetésével részt vesznek Fényeslitke - Déli rendező-, és Fényeslitke állomás területén valamennyi tolatási műveletben, az érkező vonatok gurításra való előkészítésével (szétszedésével) valamint az összeállított vonatok összerakásával.

- Megbízható gurításkor a tolatásvezető irányítása alapján, a gurítandó kocsisor aggatásával.
- A kocsirendezők az állomáson az előírt gyakorlati képzést követően beoszthatók sarus munkakörben is, ahol a guruló kocsik célfékezését végzik az állomás irányvágányain.
- A tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását, a tolatási folyamat eredményes végrehajtását.

- Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.
- A tolatási műveletek során a helyszíni állítású váltókat állítja.
- A tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést kezel,
- A váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítására.
- Útsorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
- A tolatási mozgások befejezés után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
- Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.
- Téli időszakban a hatályban lévő rendelkezésben meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Fényeslitke - Déli rendező váltói elhelyezkedésük szerint 4 körzetbe tartoznak:

- I sz. körzet: az I sz. őrhely körzetében fekvő központi és helyszíni állítású váltók,(462, 463, 464, 465/a, 465/b, 466/a, 466/b, 467, 468, 469 469/1)
- II sz. körzet: a magasfogadó vágánycsoport kezdő pont felőli végén fekvő központi állítású váltók,(431, 431/a, 451/a, 451/b, 451/c, 455, 456/a, 456/b, 457, 458, 459, 460, 461)
- III sz. körzet: a rendezői vágánycsoport végpont felőli végén fekvő gurítói központi állítású váltók,(432, 433, 434, 435, 436/a, 436/b, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454)
- IV sz. körzet: a rendezői vágánycsoport kezdő pont felől fekvő központi és helyszíni állítású váltók,(201, 402, 403/a, 403/b, 403/c, 404,405, 406/a, 406/b, 407, 408, 410, 411/a, 411/b, 417/a, 417/b, 425, 202, 203, 204, 409, 412, 413, 414, 415, 416, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 426, 427, 428, 429/a, 429/b, 430).

2.19.2. Váltó őrzése

Fényeslitke-Déli rendező váltókörzeteiben lévő váltókat az alábbi dolgozók őrzik:

- I sz. körzet: az I sz. őrhely körzetében fekvő központi állítású váltókat a főrendelkező, a helyszíni állítású váltót a váltókezelő,
- II sz. körzet: a magasfogadó vágánycsoport kezdő pont felőli végén fekvő központi állítású váltókat a főrendelkező,
- III sz. körzet: a rendezői vágánycsoport végpont felőli végén fekvő D55 berendezésbe bekötött váltókat a főrendelkező, a gurítói központi állítású váltókat a gurító berendezés kezelő,

- IV sz. körzet: a rendezői vágánycsoport kezdő pont felől fekvő központi állítású váltókat Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, a helyszíni állítású váltókat a IV.sz. őrhely váltókezelője.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, Fényeslitke - Déli rendező főrendelkező, a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő és a IV sz. őrhely váltókezelője állíthatják. Amennyiben a biztosítóberendezéshez tartozó valamely váltót helyszíni állításúra át kell szerelni, a fent említetteken kívül a váltó állításával, átszerelésével megbízható a fogadói külső forgalmi szolgálattevő és az I.sz. szolgálati hely váltókezelője, valamint a gurítói berendezés kezelője.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat a Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, Fényeslitke-Déli rendező főrendelkező és a gurítóberendezés kezelő állítja. A helyszíni állítású váltókat a váltókezelők, a tolatásvezető és az általa kijelölt kocsirendező is állíthatja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek a következők:

- 1 körzet: az I. sz. szolgálati helynél a „D55” típusú berendezésbe bekötött központi állítású váltók, valamint a 469/1. sz. kézi állítású váltó tisztítására a főrendelkező ad engedélyt és az I.sz. szolgálati hely váltókezelőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába kell beírni. Ide tartoznak: 462, 463, 464, 465/a, 465/b, 466/a, 466/b, 467, 468, 469 469/1.
- 2 körzet: : D. 55. típusú berendezésbe bekötött váltók a magasfogadó kezdőpont felőli végén, beleértve a nyári gurító és lapos kihúzó váltóit, a rendező I felé a 431 váltóig. Ide tartozik: 431, 431/a, 451/a, 451/b, 451/c, 455, 456/a, 456/b, 457, 458, 459, 460, 461. Az engedélyt a főrendelkező adja és az ő Fejrovatos előjegyzési naplójába kell előjegyezni.
- 3 körzet: a gurítódombnál a gurítói berendezésbe bekötött valamennyi villamos úton állítható váltó. Ide tartozik: 432, 433, 434, 435, 436/a, 436/b, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454. Gondozását a gurításvezető engedélyezheti és az ott elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni.
- 4 körzet: A-B” vágányutakban, valamint a „C” kihúzóba fekvő biztosító berendezésbe bekötött váltók. Ide tartoznak: 201, 402, 403/a, 403/b, 403/c, 404, 405, 406/a, 406/b, 407, 408, 410, 411/a, 411/b, 417/a, 417/b, 425. Gondozását Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi és a IV sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába kell előjegyezni. A IV. sz. szolgálati hely körzetébe fekvő valamennyi helyszíni állítású váltó. Ide tartoznak: 202, 203, 204, 409, 412, 413, 414, 415, 416, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 426, 427, 428, 429/a, 429/b,

430. Gondozását a IV sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő engedélyezi és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójába.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozására, tisztítására kötelezettek kijelölése a TPO PFS Fényeslitke feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítók jól láthatóságot biztosító mellényben kötelesek megjelenni a szolgálati helyen és engedélyt kérni a váltótisztítási munka megkezdéséhez. A váltótisztításhoz engedélyt lehetőleg vonat és tolatásmentes időben szabad adni és ennek tényét körzetszámmal, mint kezdéskor, mint befejezéskor elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába és a váltótisztítók vezetője köteles aláírni.

A két fő váltótisztító közül egy fő váltótisztító csak figyeléssel van megbízva, aki felügyel a váltótisztítás biztonságos végrehajtására. Központi állítású váltóknál a váltó véletlen átállításának megelőzése érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcssín és a tősin közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani.

A váltók átállítását a központi állítású váltóknál a főrendelkezőtől, gurítóberendezés kezelőtől esetről-esetre kell kérni. A figyelő dolgozó utasítást adó hangszórós berendezésen vagy rádión állandóan kapcsolatot tart a főrendelkezővel, gurításvezetővel és amennyiben a váltótisztítás felfüggesztésére (vonatközlekedés, tolatási mozgás miatt) kap utasítást, köteles a váltótisztítók felé rendelkezni, hogy az elsodrasi távolságon kívül helyezkedjenek el. Az utasítás vétele és nyugtázása az utasítást adó hangszórós berendezésen vagy rádión történik.

Amennyiben kisebb létszámmal kell a váltótisztítást elvégezni, akkor is biztosítani kell egy fő figyelő dolgozót, aki a munkavégzés biztonságos lebonyolítására figyel. A helyszíni állítású váltók állítását a váltókezelő végzi el.

A váltótisztításhoz szükséges kenőanyagot (THERMOCOUP 1200 és NICRO K-3) a MÁV Zrt. TIG Debrecen PFT Szakasz Fényeslitke biztosítja.

A váltó alkatrészeinek szennyeződéstől való eltávolítása után a kenőanyag ecsettel kerül felhordásra. A váltók tisztítása: a váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott szennyeződést el kell távolítani (télen a havat és jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a kenőanyagot – kb. 6 cm hosszban, 1 cm szélességben – kell felvinni. A sínszék bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani, valamint le kell kenni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

A villamos úton központból állított váltók használhatóságáról az állításukkal megbízott főrendelkező, gurítóberendezés-kezelő az ellenőrző berendezésen megjelenő fények kiértékelésével győződik meg. A IV. sz. szolgálati hely körzetében lévő „D 55” biztosítóberendezéshez tartozó váltók használhatóságáról Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg.

Az I. sz. - IV. sz. szolgálati hely körzetében lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek a mindenkor hatályos utasításban előírt időben és módon meggyőződni.

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezésekhez tartozó váltók használhatóságának ellenőrzését a főrendelkező, Fényeslitke állomás biztosítóberendezésébe bekötött központi állítású váltóknál a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi. A IV. sz. szolgálati hely körzetében lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról a váltókezelőknek szolgálatátvételkor, körzetbejárás alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

Az I.sz. szolgálati helyen a váltók használhatóságáról a váltókezelőnek rátekintéssel a körzetbejárás keretén belül kell meggyőződnie.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

Fényeslitke - Déli rendezőbe bejáró páros számú vonatok bejárata estén Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt kér a főrendelkezőtől a vonatnak az R. I., vagy a R. I./A vágányokra történő bejáratására. Az engedély megadása után Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője elrendeli a vonat vágányútjának beállítását a IV. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője részére.

A vágányút beállításának elrendelése után a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedésről értesíti a gurításvezetőt, a vonatközlekedés közben meg nem engedett gurítási, vagy tolatási mozgások megszüntetése érdekében. Ezt a közleményt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban. A vonat vágányútjának beállításának közlése után a vonat Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő által kezelt első „A”, vagy „B” jelű bejárat jelzőitől a rendező „A” jelű második bejárat jelzőig behaladhat a R I. sz. vágányra. (R.I./A esetén az „E” jelű második bejárat jelzőig). A főrendelkező a vonat részére R. I. (R.I/A) vágányról beállítja a vágányutat a magasfogadó vágánycsoport kijelölt vágányára, majd értesíti a vonat vágányútjának beállításáról a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevőt, és az I. sz. szolgálati hely váltókezelőjét, ha a bejáratnak nincs akadálya, kezeli az „A”, illetve „E” jelű második bejárat jelzőt.

A magasfogadóra érkező vagy innen induló vonatok esetén engedélykérés - adás után a főrendelkező a vonat vágányútjának beállításáról értesíti a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevőt, és az I. sz. őrhely váltókezelőjét. A vonat vágányútjának tényleges beállítását a berendezés üzemszerű működése esetén a főrendelkező végzi és kezeli a „D” jelű, bejárat vagy a V1., V2., V3., jelű egyéni kijárat jelzőt.

Ellenkező irányú –páratlan számú vonatok- közlekedésnél a főrendelkező engedélyt kér Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. A vonat vágányútjának beállítását Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője elrendeli a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő részére, aki értesíti a gurításvezetőt a vonatközlekedés közben meg nem engedett gurítási, vagy tolatási mozgások megszüntetése érdekében és előjegyzik ezt a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplójukban. A IV. sz. szolgálati helyről induló vonatok esetén a külső forgalmi szolgálattevő utasítja a váltókezelőket a vágányút helyszíni állítású váltóinak beállítására. A vonat vágányútjának beállítása után a külső forgalmi szolgálattevő bejelenti a vágányút beállítását a főrendelkező, illetve Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki kezeli a kijárat jelzőt. (Kcs1, Kcs2, Kcs3, Kcs4, K10, K11).

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Vonat részére a váltókat Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő, Fényeslitke - Déli rendező főrendelkező, a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő és a IV sz. őrhely váltókezelői állíthatják. Amennyiben a biztosítóberendezéshez tartozó valamely váltót helyszíni állításúra át kell szerelni, a fent említetteken kívül a váltó állításával, átszerelésével megbízható a fogadói külső forgalmi szolgálattevő és az I.sz. szolgálati hely váltókezelője, valamint a gurítói berendezés kezelője.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A vonat vágányútjának beállítását az állomásközi köri telefonon /LB készülék/ kell elrendelni az érintett szolgálati helyek részére. Ha a készülék használhatatlan, a vágányút beállítás elrendelésére a GSM-R készüléket, és az üzemi CB készüléket kell használni, melyek minden szolgálati helyen rendelkezésre állnak egyedi hívószámmal. Ezek meghibásodása esetén a vágányút elrendelése történhet a közlemények adására- nyugtázására szolgáló utasítást adó hangszórós értekező berendezésen vagy rádión keresztül.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Fényeslitke - Déli rendező magasfogadó vágánycsoportjára Komoró állomás felől érkező, valamint arra induló vonatok részére a biztosító berendezés szabályszerű kezelése mellett a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik fővágányra vagy fővágányról egységesen 1 perc. Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges:4 perc. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 15 perc.

Fényeslitke felől a RI/A., valamint a RI. sz. vágányon keresztül érkező vonatok vágányútjának beállításához szükséges idő a magasfogadói vágánycsoport bármelyik fővágányára egységesen 1 perc. Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges:4 perc. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 25 perc.

Fényeslitke - Déli rendezőben a RI/A., valamint a RI. sz. vágányról induló vonatok vágányútjának beállításához szükséges idő, egységesen 1 perc. Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges:4 perc. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 20 perc.

A rendezői irányvágányokról induló vonatok vágányútjának beállításához szükséges idő bármelyik vágányról egységesen 4 perc. Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges:7 perc. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 25 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Fényeslitke - Déli rendezőben vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés van, ha az jól működik, akkor a vágányút ellenőrzését a főrendelkező a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés nem működik, vagy a vágányra 6000 kg-nál könnyebb járművet helyeztek, vagy a vágányon a megelőző 12 órában nem történt járműmozgás, akkor a vágányút

ellenőrzését a vágányút áttekintésével, ha bármely ok miatt az áttekintés nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell végezni.

A IV. sz. őrhely és a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításáról történő értesítés vétele után hamisfoglaltság esetén áttekintéssel köteles meggyőződni a kijelölt vágány szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányút ellenőrzését tényleges bejárással kell elvégezni:

Fényeslitke - Déli rendezőbe bejáró vonatok esetén a IV. sz. szolgálati hely I. sz. váltókezelője az „A” bejárat jelzőtől a 404-es sz. váltóig, a II. sz. váltókezelő a 404-es sz. váltótól az RI., RI/A vágány gurító felőli biztonsági határjelzőjéig köteles a vágányt bejárni. Az I sz. váltókezelő a vágánybejárás tényét a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője által vezetett, a II. sz. váltókezelő a főrendelkező által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és aláírni.

A RI., RI/A. sz. vágány biztonsági határjelzőjétől az érkezésre kijelölt magasfogadói vágány gurító felőli végén lévő biztonsági határjelzőig, a gurítói berendezést kezelő váltókezelőt kell utasítani a főrendelkezőnek a vágányút tényleges bejárására. A vágányút tényleges bejárásának tényét köteles a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni, és a szabad vágányutat bejelenteni.

Az I. sz. szolgálati hely váltókezelője a magasfogadói vágánycsoport Komoró felőli végén lévő biztonsági határjelzőtől a fogadói vágány gurító felőli biztonsági határjelzőjéig köteles a vágányt bejárni és a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójába a bejárás tényét előjegyezni, és a szabad vágányutat bejelenteni.

A vágányút tényleges bejárással végzett ellenőrzésekor a bejárást végző köteles, jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

Fényeslitke-Déli rendező állomás területén váltózárral felszerelt váltó, védelmi berendezés nincs. Az állomás területén található vízdaru üzemben kívüli állapotban van.

2.25.2. Biztonsági betét

Fényeslitke - Déli rendező és a IV. sz. szolgálati helyhez tartozó váltókörzetében a Fényeslitke állomás „D55” típusú biztosítóberendezésbe bekötött alábbi váltók biztonsági betéttel lezárhatóak:

Biztonsági betéttel felszerelt váltók:

Váltó száma	Terelési irány	Csúcssín szerkezet fajtája	rögzítő	Darab szám	Tárolási hely
24	EK	kampózár		2	Fényeslitke
403	FF	zárnnyelv		4	IV. őrhely
406	FF	kampózár		4	IV. őrhely
411	FF	kampózár		4	IV. őrhely
417	FF	kampózár		4	IV. őrhely

425	EK	kampózár	2	IV. őrhely
431	EK	kampózár	2	főrendelkező
431/a	EK	kampózár	2	főrendelkező
451/a	EK	spherolock	1	főrendelkező
451/B	FF	spherolock	2	főrendelkező
451/c	EK	spherolock	1	főrendelkező
460	FF	spherolock	2	főrendelkező
461	EK	spherolock	1	I.őrhely
466	FM	kampózár	4	I.őrhely
467	EK	kampózár	2	I.őrhely
614	EK	spherolock	1	főrendelkező

A biztonsági betéteket és a lakatokat a szolgálati helyeken, zárható szekrényben tárolják, őrzik és adják át a szolgálat átadásakor. Amennyiben biztonsági betét felhasználása válik szükségessé, a kiadását-, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismertetéssel kell dokumentálni.

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsa az állomásfőnöki irodában van elhelyezve.

2.25.3. Vízdaru

Fényeslitke-Déli rendező állomás területén található vízdaru üzemben kívüli állapotban van.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A helyszíni váltók állítására kötelezett váltókezelők munkáját a IV. sz. szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani a berendezés meghibásodása esetén, a következőképpen:

Az „A”-„B” vágányútban lévő központi állítású váltók váltóellenőrzését a berendezés meghibásodása esetén a IV. sz. szolgálati hely váltókezelői kötelesek elvégezni, és erről jelentést tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének, aki a váltóellenőrzés megtartásának tényét közli Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

A Fényeslitke - Déli rendező biztosítóberendezésébe bekapcsolt váltók meghibásodása esetén a helyszíni kétszemélyes váltóellenőrzést a magasfogadói vágánycsoport végpont felőli váltóinál a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevője, valamint az I. sz. szolgálati hely váltókezelője végzi. Kezdő pont felőli végén valamint a 431, 431/A, 451/A, 451/B, 451/C váltóknál, a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevője, valamint a gurítóberendezés kezelője köteles elvégezni a kétszemélyes váltóellenőrzést. Mindkét esetben a váltóellenőrzés végzők jelentést tesznek a főrendelkezőnek.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Helyszíni állítású le nem zárt váltók a IV. sz. szolgálati hely körzetében az állomás kezdőpont felőli végén találhatóak. Az állomás rendezői vágánycsoport irányvágányaira vonat nem járatható, az induló vonatok, - mivel valamennyi váltót gyök felől érintik -, a váltóellenőrzést a váltó állításával megbízott váltókezelő végzi, a meggyőződés történhet rátekintéssel távolabbi helyről is. Amennyiben távolabbi helyről a váltó állása nem látható, a váltókezelő a váltónál köteles a váltó helyes állásáról meggyőződni. Ezt az ellenőrzést nem kell előjegyezni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A rendező II-XXIV vágányról induló vonat vágányút beállításának elrendelése után, a váltókezelő a váltókat a helyes állásukba állítja, majd a külső forgalmi szolgálattevőnek jelenti a vágányút beállítását. A IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője értesíti a gurítás vezetőt, aki gondoskodik a vonatközlekedés közben meg nem engedett gurítási, vagy tolatási mozgások megszüntetéséről. A külső forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának ellenőrzése után jelenti a Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállítását.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Fényeslitke-Déli rendező – Komoró között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
35+28	AS 35	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fényeslitke - Déli rendező állomáson a IV. sz. szolgálati hely körzetében fővágányokat érintő és Fényeslitke állomás biztosítóberendezésbe bekötött váltókon történő tolatásokat a Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Valamennyi más fővágányt érintő tolatást a főrendelkező engedélyezhet. A gurítói berendezésbe bekötött váltókon a gurításvezető engedélyezi a tolatást.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fényeslitke rendezőpályaudvar kezdőpont felőli végén fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a IV.sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője engedélyezhet. Fényeslitke rendező végpont felőli végén a gurító berendezéshez tartozó váltókon a gurításvezető engedélyezi a tolatásokat. Amennyiben ezeket meghaladóan kell végezni a tolatást, a főrendelkező engedélye szükséges.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A PFT csonka vágányán végzendő tolatásokat nappali szolgálatban a pályamester engedélyezi, éjszaka a PFT területén nem lehet tolatást végezni. Az elvégzendő tolatás lebonyolításának megkezdése előtt a tolatásvezető köteles intézkedni a kapu kinyitására és a tolatás befejezése után a bezárására.

MÁV VAGON KFT Székesfehérvár Központ Fényeslitke telephelyén a nappal szükséges tolatás megkezdéséhez, az ott szolgálatot teljesítő művezetőtől kell engedélyt kérni. Elérhetősége: 78-48. Éjszaka a tolatást a tolatásvezető engedélyezi.

A telephely kiszolgálásának lebonyolítása:

A kiszolgálás vasútvállalati megrendelés alapján történik. A javításos kocsik tolatási művelettel kerülnek beállításra a JV sz. csonkavágányra, a megjavított kocsik a JVI. csonkavágányról kerülnek kihúzásra. A kocsik belső mozgatóját a telephelyre, erre a célra rendszeresített eszközzel végzik belső tolatási mozgással, saját munkavállalóval.

A belső tolatásra használt eszköz használhatatlansága esetén – megrendelésre - igénybe vehető az állomási HÜSZ-ös tartalék tolatószemélyzettel is. Ilyen esetben a tolatás kiterjed a belső vágányokra, ahol a tolatás vezetése közvetve a telepi rendező feladata.

HÜSZ-ös tartalékkal és tolatószemélyzetével végzett belső tolatással kapcsolatos korlátozások:

- csak nappali szolgálatban végezhető,
- tolatás megkezdése csak a telepi rendező személyes jelenléte mellett végezhető,
- valamennyi belső vágány csonkavágányként van használatban,
- a 306 sz. váltó irányába tolatás nem végezhető,
- a belső vágányok mozdonnyal csak a csarnok kapuig járhatók,
- a tolatást úgy kell szabályozni, hogy a járműkapcsolás helye a csarnok kapun kívül legyen,
- a belső vágányokra (JI-JIV) maximum 4-4 kocsi állítható,
- tolatási sebesség max. 5 km/óra,
- a járművek megfutamodás elleni biztosítása a telepi rendező feladata.

EWG saját használatú pályahálózatán végzendő tolatást a vasútvállalat megrendelése esetén előzetesen élőszóval egyeztetve, a szolgáltatás-pontosítás elkészítésével értesíti a tartalékos tőrőnököt.

A megrendelés teljesítését a tartalékos tőrőnök rögzíti az informatikai rendszerben.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A Fényeslitke - Déli rendező területén egy időben, ha több tolatócsapat végez munkát, akkor munkájukat a tartalékos tőrőnök irányítja, a főrendelkező, a külső forgalmi szolgálattevő és a gurítás vezető pedig a tolatási körzetek elhatárolásáért felelősek.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

- Fényeslitke - Déli rendező irányvágányainak kezdőpont felőli oldalán az R.I/a., I., II., III., IV., V., VI. vágányokról az „A” vágányút felé való tolatás közben egyidejű tolatás végezhető a R.VII-XII. vágányokról a „B” vágányútra és a XIII-XXIV. sz. vágányokról a „C” kihúzó irányába.
- A R.I/a. I-XII. sz. vágányokról az „A” vágányútra való tolatás közben egyidejű tolatás végezhető a XIII-XVIII. sz. vágányokról a „B” vágányút irányába és a XIX-XXIV. sz. vágányokról a „C” kihúzó irányába.
- A R.I/a. - XII. sz. vágányokról a „B” vágányútra való tolatás közben egyidejű tolatás végezhető a XIII-XXIV. sz. vágányokról a „C” kihúzó irányába.
- A R. I/A - VI. sz. vágányokról a „B” vágányútra való tolatás közben egyidejű tolatás végezhető a XIII-XXIV. sz. vágányokról a „C” kihúzó irányába.
- Az állomás irányvágányainak végpont felőli oldalán II-XXIV. sz. vágányokra való gurítás közben egyidejű tolatás végezhető a R.I. és I/a. vágányokra akkor, ha a gurítás a magasfogadó IV-VII. sz. vágányokról történik.
- A R.I/A - VI. sz. vágányokról a MF. I-III. sz. vágányok irányába való tolatás közben egyidejű tolatás végezhető a R. VII-XXIV. sz. vágányokig akkor, ha a gurítás, illetve a tolatás a MF. IV-VII. sz. vágányokig történik.
- A fogadó vágánycsoportjának végpont felőli oldalán a MF. IV-VII. sz. vágányokról Komoró irányába való tolatás közben a MF. I-III. sz. vágányokról egyidejű tolatás a 468-s csonka vágány hossza miatt nem lehetséges, kivéve gépátállítás.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Fényeslitke - Déli rendező irányvágányain végzendő összetolásokra, átállásokra a gurításvezető köteles engedélyt kérni a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjétől.

Egyidőben ugyanazon a nyalábon a IV. sz. szolgálati hely felől sem vonatmozgás, sem tolatási mozgás nem végezhető. Ha átállásra, vágány össze-, illetőleg megtolásra a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője engedélyt ad, köteles értesíteni a vágány megtolásban érdekelt váltókezelőt.

A gurítódomb irányába történő tolatáshoz, vágány összetoláshoz, átálláshoz a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a gurításvezetőtől köteles engedélyt kérni. A gurításvezető erre csak akkor adhat engedélyt, ha az összetolando, illetőleg megtolando vágányok nyalábjára nem történik gurítás vagy tolatási mozgás.

A magasfogadón szükségessé váló átállásnál, összetolásnál a főrendelkező köteles bevonni az I.sz. szolgálati hely váltókezelőjét, illetve a magasfogadó külsős forgalmi szolgálattevőjét.

Ha Fényeslitke állomásról Fényeslitke - Déli rendező irányvágányaira kell átállni, a Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevő a mozgás végrehajtásához a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének és a szolgálati hely váltókezelőinek bevonásával hajtja végre a mozgást.

A megrendelések alapján kocsikkal történő átállást egyik vágányról a másikra az elektronikus rendszerekben (FOR00,) is rögzíteni kell.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Fényeslitke - Déli rendező Ipar 1 mellékvágányán esetenként végezhető javítási munka, melynek utasításszerű fedezése a munkavezető kötelessége.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fényeslitke - Déli rendező fővágányain tisztítási munkát általában nem végeznek, a javításos kocsik elsősorban – a vasútállalat megrendelése alapján - MÁV VAGON KFT Székesfehérvár Központ Fényeslitke telephely vágányaira kerülnek beállításra.

Amennyiben a javítás a magasfogadói vágánycsoport fővágányain vagy rendezői vágánycsoport fővágányain történik, a munkavezetőnek a főrendelkezőtől, gurításvezetőtől engedélyt kell kérni a munka megkezdéséhez. A kapott engedély után a munkavezető köteles elvégezni a munkaterület forgalmi utasítás szerinti fedezését, ha ez megtörtént a munka megkezdésének idejét a főrendelkező, gurításvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi és aláírja a munkavezetővel.

A javítás befejezése után a munkavezető megszünteti a munkaterület fedezését, a főrendelkező, gurításvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóba a befejezés idejét előjegyzi és aláírja a munkavezetővel. A főrendelkező, gurításvezető a munka megkezdésének, valamint befejezésének idejét az érintett szolgálati helyekkel is közli, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek ezt előjegyezni.

2.34. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágány

Fényeslitke - Déli rendező gép körüljárásra kijelölt vágányai a R I.sz., valamint az Mf I.sz. vágánya. A magasfogadóról a R I.sz. vágányra lejáró mozdonyok megfelelő értesítés után kísérés nélkül is közlekedhetnek.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A IV. sz. szolgálati hely körzetében a 201 sz. váltó előtt található a T2 jelű nem biztosított tolatásjelző, amely a Fényeslitke állomás „D-55” típusú berendezéshez tartozik és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

Az I.sz. szolgálati hely 468 sz. váltója után kialakított csonkavágány mellett a csonkavágány vége felé jelzést adó T1 jelű, nem biztosított tolatásjelző van felállítva, melyet a főrendelkező kezel. A kocsijavító felől a 451/c kitérő előtt a T3 jelű nem biztosított tolatásjelző található, melyet a főrendelkező kezel. A gurítói berendezéshez tartozik a T5 jelű nem biztosított tolatásjelző, mely a II. sz. vágányfék előtt van felállítva. Kezelőgombja a gurítói berendezésen van elhelyezve és kezelését a gurításvezető rendelkezésére a gurítói berendezés kezelő végzi.

A 614 sz. kitérőt, mely az EWG saját használatú vasúti pályahálózatot és a géplejáró vágány összeköttetését biztosítja az EWG felől T6 jelű, a géplejáró felől T8 jelű, a 451/b váltó felől a T4 jelű nem biztosított tolatásjelző fedezi. A jelzőket a főrendelkező kezeli.

Az EWG területén található T3 jelű tolatásjelző, melyet az EWG forgalmi szolgálattevője kezel. A magasfogadó V. sz. és VI. sz. vágány között találhatók a G1, G2, G3 sz. lámpasoros gurítás jelzők, melyeknek kezelőgombja és visszajelentése a gurítói berendezésen van és a gurításvezető utasítására a gurítói berendezés kezelő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása, valamint áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül Fényeslitke-Déli rendezőben a magasfogadói vágánycsoportra bejáró /I., II., III. sz. vágányokra/ vonatok esetén gurítás végezhető a IV, V, VI, VII. sz. vágányokról. Az állomás végpont felőli végén ki- és behaladó vonatközlekedés esetén tolatási mozgás nem végezhető.

Az állomás I., I/A vágányára behaladó vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a VII-XXIV. sz., valamint a PFT csonkavágányán. A II-XII. sz. vágányokról kihaladó vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a XIII-XXIV. sz., valamint a PFT csonka vágányán. A XIII-XVIII. sz. vágányokról történő vonat kihaladása közben tolatás végezhető az I/A, I-XII., valamint a XIX-XXIV. sz. vágányokon és a PFT csonka vágányán. A XIX-XXIV. sz. vágányokról kihaladó vonatok esetén tolatás végezhető az I/A, I-XVIII. sz. vágányokon, valamint a PFT csonkavágányán.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk a járművek állva tartásához és álló helyzetben történő kapcsoláshoz, valamint megfutamodás elleni védekezéshez alkalmazhatók.

Rögzítősarukat az alábbi helyeken és mennyiségben kell készletben tartani:

Magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő:	10 db magasfogadóra rendszeresített
I. sz. szolg. hely váltókezelője:	10 db I.sz. szolg. helyre rendszeresített
IV.sz. szolg. hely külső forgalmi szolgálattevő:	8 db IV.sz. szolg. helyre rendszeresített

A rögzítősarukat az alábbiak szerint kell megszámozni és megjelölni:

A magasfogadón Mf. 1, Mf. 2, Mf. 3, Mf. 4, Mf. 5., Mf. 6., Mf. 7., Mf. 8., Mf.9., Mf.10.

Az I. sz. szolgálati helyen I./1; I./ 2; I./3; I./4; I./5; I./6; I./7; I./8,Ip/1,Ip/2

A IV. sz. szolgálati helyen IV/1, IV/2, IV/3, IV/4, IV/5, IV/6, IV/7, IV/8.

A rögzítősarukat a szolgálati helyek előtt elhelyezett tartóállványon kell tárolni.

2.37.2. Kezelés

A saruk felügyeletéért az I.sz. szolgálati hely váltókezelője, a magasfogadó és IV.sz. szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevők a felelősek. A készletükből történő kiadás-visszavétel ugyanezen munkavállalók feladata, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba darab és szám szerint elő kell jegyezni és a főrendelkezőnek jelenteni kötelesek.

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősarukat az őrzésükkel megbízott dolgozó a szolgálatátadaskor darab és szám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles átadni, átvenni, a vágányra elhelyezett rögzítősaruk helyének pontos meghatározásával

2.37.3. Felelősség

Fényeslitke - Déli rendező magasfogadó vágányaira felosztatásra érkező páros számú vonatok állva tartásáért és megfutamodás elleni biztosításáért, valamint az induló vonatoknál a rögzítősaruk eltávolításáért, felelős munkavállalót mindenkor a főrendelkező jelöli ki.

A vonali kiszolgáló személyezettel közlekedő induló vonatnál a rögzítősaruk eltávolításáért, valamint az érkező vonat megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető a felelős. A

vonat elejére a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyére rendszeresített készletet, a végére pedig az I.sz. szolgálati helyre rendszeresített készletet kell alkalmazni. Amennyiben a kiszolgáló vonat rövid, a vonat elejének és végének megfutamodás elleni biztosítása a magasfogadóra rendszeresített készletből is történhet.

A rögzítősaru elhelyezését, valamint eltávolítását minden esetben elő kell jegyezni az I.sz. szolgálati hely és a magasfogadó külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba és erről a felhasználás helyét és idejét közölve jelentést kell tenni a főrendelkezőnek, aki a közölt adatokat szintén előjegyzzi a fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Ha az állomásra rendszeresített tolatószemélyzetnek kell tolatáshoz rögzítősarut átadni a magasfogadón a külső forgalmi szolgálattevő vagy az I. sz. szolgálati hely váltókezelője adja át és veszi vissza a rögzítősarut, és jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába a kiadott rögzítősaru darab és sorszámát és a felhasználás helyét és az átvevő, valamint visszaadó dolgozóval aláírhatja. Erről a tényről a főrendelkezőnek kötelesek időadat közlésével jelentést tenni, aki a közölt adatokat szintén előjegyzzi a fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A IV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, a Magasfogadó külsős forgalmi szolgálattevője és az I. sz. őrhely váltókezelője szolgálat átvétel után rögzítősaru és páros féksaru vizsgálatot tartanak melynek eredményét előjegyzik a Saruvizsgálati könyvbe.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja heti egy alkalommal ellenőrzi a rögzítősaruk, páros féksaruk és féksaruk használhatóságát.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon, keresztezéseken
- sinkoronáig feltöltött és bekövezett vágányon
- szöghevederes sinkötéseken
- a gurítódombon
- a vágányfékeken.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A járművek megfutamodás elleni védekezésére az I.sz. szolgálati helyen 10db, a Déli magasfogadón 10db, a IV.sz. szolgálati helyen 8db rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősarukat megfutamodás elleni védekezésre nem lehet használni: az I.sz. szolgálati hely, a Déli magasfogadó és a IV.sz. szolgálati hely váltókörzeteiben, valamint vágánykeresztezésein, a gurítódombon és a vágányfékeken.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A magasfogadó vágányain való tolatás, gurítás megkezdése előtt a rögzítősaruk eltávolításáért, valamint tolatás befejezése után a rögzítősaruk elhelyezéséért a tolatásvezető felelős. A rögzítősarut eltávolító személy köteles a sarut az őrzésre kijelölt őrhelyre vinni, a Fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett az I.sz. szolgálati helyen a váltókezelőnek, a kezdőpont felőli oldalon pedig a külső forgalmi szolgálattevőnek átadni.

A IV. sz. szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő ugyanígy köteles eljárni, amennyiben rögzítősarut ad át tolatáshoz, járművek állvatartásához, vagy megfutamodás elleni védekezéshez.

Az állomásfőnök, megbízottja, valamint az ellenőrzést végzők ellenőrzésük alkalmával kötelesek meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról. Hiányosság esetén azonnal intézkedni kell a hiányosság megszüntetése iránt!

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítására állomásunkon az I. és a IV.sz. szolgálati helyen 1-1 db páros féksarut tartunk készenlétben. Ezek tárolási helye a szolgálati hely előtti sarutartó állvány. A páros féksarukat használatuk után meg kell vizsgálni műszaki szempontból használhatók e. A használhatóságot az állomásfőnök, vagy megbízottja ellenőrzi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés, valamint tolatások végrehajtása érdekében a szükséges intézkedéseken túlmenően, kötelesek gondoskodni a tér kellő megvilágításáról a mindenkori hatályos utasítás utasításban előírtak biztosításáról. A forgalmi szolgálattevők (főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő) arról is kötelesek gondoskodni, hogy a vágányút idő előtti lezárása, vagy időn túli zárva tartása ne gátolja az állomás tolatási munkáját és ne zavarja más vonatok közlekedését. Téli időjárás esetén esetén a hó eltakarításban rendelkezésre álló erőforrást úgy köteles igénybe venni és területileg csoportosítani, hogy az a vonatközlekedés lebonyolításában fennakadást ne okozzon.

A váltóközetek megvilágításának hiányosságairól a tér megvilágítását kezelő, és felügyelő dolgozók a főrendelkezőnek kötelesek jelentést tenni, aki intézkedik a hiányosság megszüntetése iránt.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés-adásra Fényeslitke-Déli rendező állomáson kijelölt forgalmi szolgálattevő a gurítótoronyban szolgálatot teljesítő főrendelkező.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nem működik az engedélykérés-adás bizonyítására Fényeslitke - Déli rendező – Komoró állomás viszonylatában Fényeslitke - Déli rendező I.sz. szolgálati hely váltókezelőjét tanúként kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A nyíltvonali sorompó meghibásodása esetén azt jelzőőrrel kell fedezni, a közleményt a főrendelkező adja le Komoró állomás irányába közlekedő AS 35 sz. fénysorompóval felszerelt útátjárót fedező jelzőőr részére.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vonatok teljes megérkezéséről, kihaladásáról az I. sz. szolgálati hely váltókezelője, a magasfogadói, illetve a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni és a főrendelkező részére jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Fényeslitke - Déli rendező állomáson az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszerből kell előállítani a szabványos méretben kettő, amennyiben a vonatnál Vonali tolatásvezető is teljesít szolgálatot három példányban.

A főrendelkező Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevőt és a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjét utasíthatja.

Fényeslitke-Déli rendező főrendelkező is vezeti a Vágányzár-, Lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartásokat és szolgálatátvétel után egyeztetési Fényeslitke rendező forgalmi szolgálattevővel, a magasfogadói és a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőivel. A napközben kiadott táviratokról egymást tájékoztatják.

Fényeslitke-Déli rendező állomáson a magasfogadó és a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevői külön felkérés nélkül állítják ki a menetrendről, vágányzárról, lassújelről, feszültségmentesítésről az Írásbeli rendelkezést, a vágányzári utasítás, rendelet vagy kimutatás alapján. Ez vonatkozik a rendkívüli küldeményekről történő értesítésekre is, melyet a FOR00 rendszer Rk korlátozás lekérdező felületről a külső forgalmi szolgálattevők önállóan készítenek el az Írásbeli rendelkezést, saját maguk írják alá és vállalják a felelősséget.

A zárt csoportú e-mail rendszeren az érintett rendelkező állomásokról lekérlik az induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.

A kézbesítés tényét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóba és közlik a főrendelkezővel.

A magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő a páros számú vonatok személyzete részére írja és kézbesíti, az Írásbeli rendelkezéseket, az irányvágányokról induló páratlan számú vonatok részére a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője írja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, melynek tényét jelentik a főrendelkezőnek és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt előjegyzik.

A IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezés szövegét, valamint a számát és a kézbesítés megtörténtét a főrendelkező és a vonat engedélykéréskor Fényeslitke rendező forgalmi szolgálattevőnek is jelenteni köteles. Ennek tényét, valamint a rendkívüli küldemény továbbítására, vagy szállítmánykísérésre vonatkozó megjegyzést mind a ketten kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A IV. sz. szolgálati

helyről induló vonatok esetében, Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevője is diktálhat, zárt email rendszeren küldhet, illetve kézbesíttethet Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő által.

A FOR00 alrendszerrel előállított Írásbeli rendelkezések tőlapjait lefűzve kell gyűjteni.

Ha a külső fszt. bármely ok miatt nem tud Írásbeli rendelkezést előállítani vagy kinyomtatni, köteles intézkedni az előállítás és a nyomtatás iránt, ha lehetséges (magasfogadói,-IV. őrhelyi kfszt., főrendelkező) felé. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése után a Tőlapot vissza kell juttatni a kinyomtató szolgálati helyre és ott kell lefűzni. A kézbesítést végző forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzés” rovatába köteles előjegyezni a Tőlap lefűzésének helyét.

Előre nem tervezhető esetben, valamint ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, hagyományos kézírásos tömbben is előállítható.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Fényeslitke - Déli rendező állomáson a magasfogadó és a IV.sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevői külön felkérés nélkül állítják ki a menetrendről, vágányzárról- lassújelről feszültségmentesítésről az „Írásbeli rendelkezés”-t, a vágányzári utasítás, rendelet, vagy kimutatás alapján. Ez vonatkozik a rendkívüli küldeményekről történő értesítésekre is. A kiállított „Írásbeli rendelkezés”-t a vonali tolatásvezető átveszi, a saját példányát aláírja és kézbesíti a saját vonatának mozdonyvezetője részére. A mozdonyvezetővel történő elismertetés után a „Tőlap”-ot a külső forgalmi szolgálattevőnek vissza adja. A külső forgalmi szolgálattevő a vonat értesítéséről jelentést tesz a főrendelkezőnek.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok mozdonyvezetőit Fényeslitke - Déli rendező állomáson a következőképpen hatalmazza fel az indításra:

- A magasfogadó I.- II.- III. sz. vágányáról induló vonatok esetében az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésével.
- A magasfogadó IV.- V.- VI.- VII. sz. vágányairól Komoró és Fényeslitke állomás irányába, vonatindító jelzőeszközzel, Fényeslitke-Déli főrendelkezőtől kapott felhatalmazás alapján a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő.
- A R. I/A, I.sz. vágány mellett egyéni kijárat jelző van és a vonatokat ennek továbbhaladást engedélyező jelzése hatalmazza fel az indulásra.
- A rendezői vágánycsoport kezdőpont felőli a R.II-R.XXIV. sz. vágányokról induló vonatokat Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott felhatalmazás alapján a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, a csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére, vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel az indulásra.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Fényeslitke-Déli rendező állomáson szolgálatot teljesítő főrendelkező nincs vonatfogadásra kötelezve.

Fényeslitke - Déli rendező állomásra érkező és induló vonatokat a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője és a magasfogadói külső forgalmi szolgálattevő a szolgálati hely előtti téren köteles a vonatokat várni, fogadni, megfigyelni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Fényeslitke - Déli rendező állomásra érkező és onnan induló vonatokat a IV. sz. szolgálati hely I.sz. váltókezelője a vágány mozdonyvizsgáló felőli köteles fogadni és megfigyelni.

Az I. sz. szolgálati hely váltókezelője a magasfogadóról induló és oda érkező vonatokat fogadja és figyeli meg.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Fényeslitke - Déli rendező állomásra érkező vonatokról a főrendelkező értesítése alapján a fogadói külső forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érintett RCH Zrt. képviselőjét.

Ennek előjegyzése a vonat vágányút beállításának közlése után az általa vezetett „Fejrovas előjegyzési napló” következő sorában történik, „ a sz. vonat a sz. vágányon átvételre felkínálva” szöveggel, melyet a vasútvállalat képviselője aláírásával elismer.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Fényeslitke - Déli rendező állomás rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat valamennyi vonatfogadó fővágányra bejáratható.

A főrendelkező az ilyen küldeményeket továbbító vonatokról köteles értesíteni a vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő állomási személyzetet.

Tolatas közben a rakszelvényen túlérő küldeményre a tolatószemélyzet figyelmét a tolatást engedélyező személy köteles felhívni, az esetleges sebességkorlátozást közölni kell.

A vonatfogadásra kötelezett dolgozók fokozott gonddal kötelesek a küldeményt megfigyelni, hiányosság észlelésekor a vonatot meg kell állítani, meg kell vizsgálni és döntenie kell a továbbítás feltételeiről. Fényeslitke - Déli rendező állomás értesítése az RK küldeményekről a FOR00 alrendszeren keresztül történik.

Ha Fényeslitke - Déli rendezőből induló vonat egyedi engedéllyel rendelkező RK küldeményt továbbít, a vonatszemélyzetet a teljes útvonalra a kiadott útvonal engedélyek alapján Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényes továbbítási korlátozásokról.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Rakmintás	22.5t	nem	nem közlekedhet	

PFT csonka	22.5t	nem	legfeljebb 5km/h	
DIP	22.5t	nem	nem közlekedhet	

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassújel kimutatást a külső forgalmi szolgálattevő állítja elő a pályavasúti informatikai rendszerből, kézbesítését a tolató mozdony(ok) tolatásvezető(i) részére a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja át.

A tolatásvezető az átvett Kimutatás(oka)t a szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a mozdonyvizsgáló részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A pályaszámú (járműazonosító) tolatómozdony mozdonyvizsgálata részére a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (tolatásvezető aláírása)”. A Kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető szóban köteles a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Az induló vonatok részére Írásbeli rendelkezésen történik a kimutatás kézbesítése.

Az új napi Lassúmenet Kimutatások hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő azokra a közlekedési viszonylatokra érvényes Kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre érvényes menetvonal kiutalás történt.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni szükséges.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Fényeslitke-Déli rendező állomáson az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a főrendelkező -, valamint a IV. sz. őrhely és magasfogadó külső forgalmi szolgálattevője a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás):

Szolgálat megkezdésekor a főrendelkező-, és külső forgalmi szolgálattevők kötelesek egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival. Az egyeztetés végrehajtását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új kimutatás összesítése és megjelenítése után közvetlenül a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, illetve kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi Vágányzár- és lassúmenet kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmenetesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet a mindenkori hatályos utasítás előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Fényeslitke-Déli rendező állomáson szükséges kapcsolások (földelések) végrehajtására a villamos üzemirányító a főrendelkezőnek, valamint Fényeslitke állomás forgalmi szolgálattevőjének ad rendelkezést. A főrendelkező a Déli magasfogadón szükséges kapcsolásra (földelésre) vonatkozó rendelkezést előjegyzi a „Villamos üzemi napló”-ba és továbbítja a magasfogadói külső fszt. felé, aki a rendelkezést előjegyzi a „Fejrovas előjegyzési napló”-ba. A kapcsolat (földelés) elvégzése után jelentést tesz a főrendelkezőnek, aki előjegyzi a „Villamos üzemi napló”-ba és jelenti a villamos üzemirányítónak.

A IV.sz. szolgálati helyen szükségessé váló kapcsolásra (földelésre) a villamos üzemirányítótól kapott rendelkezést követően Fényeslitke állomás forgalmi szolgálattevője ad utasítást a IV.sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője felé. Mind az utasítás kiadásának és végrehajtásának idejét elő kell jegyezni a felfektetett „Villamos üzemi napló”-ba. A végrehajtásról a forgalmi szolgálattevő tesz jelentést a villamos üzemirányítónak.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt, kizárólag tűzoltás céljából a Főrendelkező állíthat ki. A Rakodási engedély a Villamosüzemi naplóban van elhelyezve. A kiadott engedélyre fel kell vezetni, hogy tűzoltás céljából adták ki és a számát elő kell jegyezni a Villamosüzemi napló következő sorába.

2.54. Közlekedés

A munkahelyek megközelítésére, a kijelölt közlekedési utakat kell használni:

Az állomás területén a gyalogosok közlekedésére az üzemi utakat kell használni. Kerékpár használata csak az üzemi utakon engedélyezett. A vágányok között senki nem kerékpározhat. A közúti járművek is csak a kijelölt üzemi úton közlekedhetnek. Ezeken a kiépített belső üzemi utakon a közlekedés rendjére a közúti közlekedés szabályait kell alkalmazni, mivel a „Behajtani tilos” táblán kívül más jelzőtábla elhelyezve nincs.

Munkagépek vágányok közötti közlekedésére a főrendelkező adhat engedélyt.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.1. Vágányok rendeltetése

Fényeslitke - Déli rendező állomás rendezői vágánycsoport irány fővágányainak rendeltetése:

- RI/a. sz. vágány: vonatfogadó, vonatindító, fővágány
- RI sz. vágány: vonatfogadó, vonatindító és gépátjáró fővágány
- RII sz. vágány: Záhony elegy, vonatindító fővágány
- RIII sz. vágány: Vámáru, vonatindító fővágány
- RIV sz. vágány: Miskolc elegy, vonatindító fővágány
- RV sz. vágány: Sopron elegy, vonatindító fővágány
- RVI sz. vágány: Budapest-Ferencváros, vonatindító fővágány
- RVII sz. vágány: nyitott kocsik, vonatindító fővágány
- RVIII sz. vágány: tároló vágány, vonatindító fővágány
- RIX sz. vágány: 4 tengelyes póre, vonatindító fővágány
- RX sz. vágány: tároló vágány, vonatindító fővágány
- RXI sz. vágány: különleges építésű, nyitott, önürítő kocsik, vonatindító fővágány
- RXII sz. vágány: tárolt javításos, vonatindító fővágány
- RXIII sz. vágány: 4 tengelyes nyitott, vonatindító fővágány
- RXIV sz. vágány: tárolt javításos, vonatindító fővágány
- RXV sz. vágány: Komoró, vonatindító fővágány
- RXVI sz. vágány: Tuzsér, vonatindító fővágány
- RXVII sz. vágány: tárolt javításos, vonatindító fővágány
- RXVIII sz. vágány: 4 tengelyes nyitott, vonatindító fővágány
- RXIX sz. vágány: futó javításos, vonatindító fővágány
- RXX sz. vágány: 4 tengelyes nyitott, vonatindító fővágány
- RXXI sz. vágány: 4 tengelyes nyitott, vonatindító fővágány
- RXXII sz. vágány: Tad kocsik, vonatindító fővágány
- RXXIII sz. vágány: különleges építésű, fedett kocsik, vonatindító fővágány
- RXXIV sz. vágány: nyitott 4 tengelyes kocsik, vonatindító fővágány

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Fényeslitke-Déli rendező állomáson egyszerre több tolatómozdonnyal végezhető elegyrendezés, melyek módszerét (síktolatas, megállásos szalasztás, lökésenként 1 kocsicsoporttal, bejárásos tolatás) a tolatás engedélyezésére jogosult és a tolatásvezető a helyzetnek leginkább megfelelően köteles megválasztani. A tolatómozdonyokhoz alapesetben 1 tolatásvezető és 2 kocsirendező van rendszeresítve.

A tolatást amennyiben a fent említett létszám nem biztosítható, 1 fő tolatásvezetővel és 1 fő kocsirendezővel is el kell végezni.

A tartalékos tőrfőnök jogosult a szolgálatában a tolatószemélyzetet más munkaterületen dolgozó, de megfelelő vizsgákkal rendelkező munkavállalóval kiegészíteni, átcsoportosítani a felmerülő munka függvényében. A tolatómozdonyok munkájának szervezése, irányítása az

állomáson a vonatok gurításával, összeállításával, elegyrendezésével, a saját célú vágányok és közforgalmú rakodóhelyek, valamint a helyi teherkocsi műhely kiszolgálásával kapcsolatos tolatási műveletek, a tartalékos térfőnök, a gurításvezető, a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A gurításvezetői szolgálati helyiségben a gurításvezető, gurítói berendezés kezelő és a vágányfékvezető végez szolgálatot.

Gurításvezető feladata:

- irányítja a gurítói berendezés kezelő, vágányfékvezető és a sarus csapatvezető munkáját,
- előjegyzí a gurítói berendezés kezelő és a sarusok által tartott körzetbejárást, megtörténtéről jelentést tesz a főrendelkező felé,
- a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzí, közli az érdekelt munkavállalókkal (IV. külső fszt., sarus csapatvezető) a gurítás-, vonatrendezés engedélyezésével, az irányvágányok elfoglalásával, a tolató tartalék mozdony irányvágányokon történő mozgásával kapcsolatos értesítéseket. A gurítói váltókörzetben és az irányvágányokon elsodrasi határon belül végzett munkák megkezdését és befejezését, a vágányok, ill. vonatok összetolását-, rakását, vonatvizsgálat-, felvétel, fékpróba megkezdését, ill. befejezését, az érkező és az induló vonatok közlekedéséhez való hozzájárulását. Irányvágányok vonatkozásában a vonatgépek vonatra járását. A gurítói váltók gondozásának megkezdését és befejezését.
- bizonyos esetekben utasítja a sarus csapatvezetőt a fedező saruk vágányra helyezésére illetve eltávolítására,
- magasfogadói vágányokat érintő tolatási mozgások esetén engedélyt kér a főrendelkezőtől a mozgás megkezdésére,
- állandó kapcsolatot tart a IV. őrhely külső forgalmi szolgálattevővel az irányvágányokon végzett mozgások vonatkozásában,
- irányítja és a rendelkezésére álló eszközökkel szabályozza a gurítódombra feltölt, illetve érkezés után gurításra előkészített tehervonat vagy egyéb kocsisor szétrendezését az irányvágány specializációnak megfelelően,
- Folyamatosan felügyeli a gurított kocsik mozgását, a kocsik fékezését. Az irányvágányok telítettségét figyelemmel kíséri, szükség esetén operatív módosítást határoz meg a gurítási folyamatban a biztonságos gurítási tevékenység végrehajtása érdekében,
- vezeti a kimutatást a gurítói teljesítményekről,
- a rendkívüli eseményekről, nehézményekről jelentést köteles tenni a térfőnöknek
- téli időszakban a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

Gurítói berendezés kezelő feladata:

- kezeli a gurítói váltóállító berendezést a Kezelési Szabályzat szerint,
- szolgálatátvétel után a gurítói váltókörzetben körzetbejárást tart, ennek tényét előjegyzí a gurításvezető Fejrovatos előjegyzési naplóba,

- a gurítói berendezéssel kapcsolatos hibákat jelenti, a biztosítóberendezési diszpécsernek majd rovatoknak megfelelően előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvbe,
- gurítás közben a gurításvezető utasításainak megfelelően állítja a váltókat, kezeli a berendezésbe bekötött gurítás- és tolatásjelzőt,
- kezeli a 452,453,454 sz. gurítói váltófűtés kapcsolót,
- a rendezői és fogadói vágánycsoportok közötti vonatközlekedés esetén, gépi úton hozzájárulást ad a főrendelkezőnek,
- a Domino 55 típusú biztosító berendezés használhatatlansága esetén részt vesz a váltó és vágányút beállításában és ellenőrzésében, szükség esetén részt vesz a biztonsági betétek felszerelésében
- téli időszakban a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

Vágányfékkezelő feladata:

- szolgáltatásvétel után próbakezeléssel meggyőződik a vágányfékek használhatóságáról, amelynek tényét előjegyzi a gurításvezető Fejrovatos előjegyzési naplóba,
- elvégzi a guruló kocsik fékezését a vágányfék Kezelési Szabályzatában foglaltaknak megfelelően,
- a vágányfékkel kapcsolatos hibákat jelenti, a biztosítóberendezési diszpécsernek majd rovatoknak megfelelően előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvbe,
- téli időszakban a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

Sarus csapatvezető feladata:

- szolgáltatásvétel után körzetbejárást és saru vizsgálatot tart, amelyet előjegyez a Szolgáltatadási illetve a Saru átadási-, és vizsgálati könyvbe,
- gurítás közben a helyszínen végzi, irányítja a sarusok munkáját,
- gurítás befejezése után ellenőrzi, hogy a gurított kocsikon illetve a gurításban érdekelt vágányokon nem-e alakult ki rendellenes helyzet,
- tájékoztatja a gurításvezetőt az irány vágányok telítettségéről, a fedező saru vágányra helyezéséről illetve eltávolításáról,
- a Szolgáltatadási könyvbe előjegyzi a vágányok aggatásának, összerakásának, a vonatok felvételének, vizsgálatának és fékpróbájának megkezdését és befejezését valamint az irányvágányokról induló vonatok kijáratát,
- felelősséggel tartozik az irányvágányokon álló járművek féktömlői és a csavarkapocs utasításszerű kezelésére,
- szükség esetén a sarussal részt vesz az irányvágányokon végzett tolatási műveletekbe, vágányok összetolásába-, rakásába.
- gondoskodik a felügyeletére bízott féksaruk használható állapotáról, a használhatatlanná vált féksaruk cseréjéről, pótlásáról, a saruzási helyek akadálymentes, biztonságos járhatóságáról,
- téli időszakban a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

Sarus feladata:

- szolgálatátvétel után körzetbejárást és saru vizsgálatot tart, melynek megtörténtét jelenti a sarus csapatvezetőnek,
- gurítás megkezdése előtt elfoglalja a sarus csapatvezető által, számára kijelölt saruzási helyet,
- gurítás közben a guruló járművek sebességének megfelelően, valamint a kapott utasítások alapján elvégzi a guruló járművek féksarúval történő fékezését,
- gurítás befejezése után összegyűjti és megvizsgálja a fékezésre használt féksarukat, részt vesz a gurított járművek és a gurításban érdekelt vágányok helyzetének vizsgálatában, melyről jelentést tesz a sarus csapatvezetőnek,
- szükség esetén részt vesz az irányvágányokon végzett tolatási műveletekbe, vágányok összetolásába-, rakásába,
- gondoskodik a sarus melegedő, saruzási helyek akadálymentes, biztonságos járhatóságáról,
- téli időszakban a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

Fényeslitke - Déli rendező rendezői vágánycsoport gurítódomb felőli végén a saruzási helyeken a sarutartó padokon körzetenként 57 db. féksaru került elhelyezésre. Ezen a területen használt sarukat használatbavétel előtt „Ds” jelöléssel kell ellátni. Őrzésükről és gondozásukról a nyaláb megbízott sarusa gondoskodik. A sarus szolgálatátvételkor a Szolgálatadási könyvben írásban köteles átadni, átvenni a sarukat darabszám szerint. A IV. sz. szolgálati hely körzetében nyalábonként 9 db féksarut kell tartani a tolatások és a megfutamodás elleni biztosítás elvégzésére. Ezen a területen használt sarukat használatbavétel előtt „IV” jelöléssel kell ellátni. Ezeket a féksarukat a váltókezelőnek kell elhelyezni a vágányokon. A mozdony vonatra járatása után a vágányról el kell távolítani, majd a vonat kihaladása után ismét a sínszálra kell helyezni, melyet a váltókezelő végez el.

A féksarukat az I-II., II-III., III-IV. nyaláb között elhelyezett biztonsági határjelzőnél kell tárolni, őrzését és felügyeletét a váltókezelők végzik, szolgálatadáskor írásban és személyesen adják.

3.3.2. Használhatatlan féksaruk

Fényeslitke-Déli rendező rendezői vágánycsoport gurítódomb felőli végén, a használhatatlan és sérült féksarukat a sarusok szolgálati helye mellett kialakított zárható tárolási helyen kell őrizni. A kezdőpont felőli végén a IV.sz. szolgálati helyen használhatatlanná vált sarukat a központi épület raktárában kell elhelyezni. A használhatatlan és sérült féksaruk javításáról és selejtezéséről a csomópont anyaggazdálkodója intézkedik.

3.4. Fékezés féksarúval

3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok

Fényeslitke-Déli rendező II. – XXIV.sz. vágányok teljes hosszban.

3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok

Fényeslitke-Déli rendező állomáson saruzási szempontból egy sarusra legfeljebb 8 irányvágány bízható. A gurításvezető a gurítás megkezdése előtt köteles a gurításban résztvevőket értesíteni, hogy melyik vonat gurul, melyik vágányra, ha szükséges, a sarus csapatvezető közreműködésével a sarusokat átcsoportosítani. Amennyiben az átcsoportosításnak valamilyen akadálya lenne, köteles a gurítást megállítani és azt az átcsoportosítás megtörténte után folytatni.

3.5. Legurított elegy további rendezése

A gurítás befejezése után irányvágány rendezést kell végezni, melynek célja a vágány előkészítése a következő gurításhoz. A vágányok megtolására a gurításvezető kér engedélyt a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjétől, aki az engedélyhez hozzájárul, vagy megtiltja azt.

Az irányvágányokon végrehajtott tolatási műveletekben, annak a nyalábnak sarusa köteles részt venni (a tolatásvezető rendelkezései alapján), akinek a vágányain történik a tolatás. A kész vonatok összetolására a tartalékos térfőnök előzetes rendelkezése alapján a gurításvezető ad rendelkezést a tolatásvezető részére.

Amennyiben bármilyen ok miatt, az összeállított vonatból kocsikat kell kisorozni, azt a gurításvezető, vagy a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője közli a tolatásvezetővel és engedélyezi a tolatást.

3.6. Vonatvédelem

A IV. sz. szolgálati helyről ki- és bejáró vonatok védelme érdekében a vágányon álló járművek első-, és ha szükséges további járművek kézifékét be kell húzni és a vágányon álló járművek kerekei alá féksarut kell elhelyezni.

Szabad vágányra való gurítás alkalmával meg kell várni, míg az első kocsi csoport a vágányon megáll, erre a vágányra a következő kocsi csoport /ok/ csak akkor guríthatók, ha az első csoport a sarura érkezett és rajtuk a kéziféket meghúzták.

Szabad vágányra gurításkor kézifék hiányában a vágány túlsó végén lévő biztonsági határjelzőn belül, mindkét sínszálla elhelyezett 1-1 féksaruvá kell a kocsi csoport megfutamodás, illetve kiütődés ellen biztosítani.

Az állomás bármely vágányáról történő kijárat alkalmával gurítási tevékenység nem végezhető, ugyanarra a nyalábra. Más nyalábra is csak akkor, ha van terelési lehetőség. A rendező I. és I/a. vágányról való kijárat, illetőleg bejárat alkalmával az I. nyalábra gurítás nem végezhető. Az irányvágányokon álló járművek kézifékeinek behúzásáért, illetőleg a saru elhelyezéséért a IV. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelők felelősek.

3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra

Az állomás területén az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra a szalasztás nincs engedélyezve.

3.9. A vágányfék használhatatlansága

A vágányfék meghibásodása esetén a vágányfék kezelője bejelenti a hibát és előjegyzi a Hiba-előjegyzési könyvbe, a kapott hibaszámmal.

Amennyiben a „vezérfék” meghibásodik, a rátolási sebességet le kell csökkenteni és a „nyalábfékekkel” hosszabb ideig tartó fékezéssel kell a kívánt sebességet elérni. A nyalábokban elhelyezett fékegységek meghibásodása esetén, az üzemben maradó fékegységgel kell intenzívebb fékezést kifejtteni.

Amennyiben valamelyik fékegység úgy hibásodik meg, hogy nem lehet leeresztetni, arra a nyalábra tilos gurítani, a hiba elhárításáig szüneteltetni kell a gurítást. Abban az esetben, ha a vágányfék használhatatlanná válik, de a közlekedés rajta lehetséges, a tolatandó kocsisorral az irányvágányok irányába le kell tolni és csurgatással, vagy tényleges bejárással kell a kocsisort megrendezni az irányvágányokon sarusok közreműködésével. A kocsik elősaruzása nem lehetséges, mert a vágányzat erre nincs kiépítve.

3.10. Gurításvezető közleményei

A gurításvezető minden gurítás megkezdése előtt konzultál a gurításban résztvevőkkel (tolatásvezetővel, sarus csapatvezetővel) az elvégzendő feladatokról, a sarusok gurítás közbeni esetleges átcsoportosításáról. A gurítás megkezdéséről rádióon keresztül értesíti a mozdonyvezetőt, a tolatásvezetőt és utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül a sarusokat: „Gurítást kezdünk, sarusok foglalják el a helyüket!” A gurítás végrehajtása közben a hangszórós berendezésen keresztül értesíti a gurításban résztvevőket, hogy az egyes kocsik, kocsicsoportok melyik vágányra futnak, a kocsicsoport hány kocsiból áll, a kocsik üres, vagy rakott állapotáról: pl.: „első csoport 2 db üres a R17-re, „második csoport 1db rakott a R13-ra”. Amennyiben bármely ok miatt szükséges a kocsik más vágányra való gurítása, erről a saruzást végző dolgozót értesíteni kell: „1db rakott kocsi nem a R13-ra, hanem a R15-re gurul”.

Ha a gurítás közben a kocsik, vagy kocsicsoport a vágányfékből nagyobb sebességgel távozott, a saruzót erről a tényről a hosszabb saruzási fékút érdekében pl.: „A rendező 15-re guruló kocsinak rakjál hosszabban” adott közleménnyel értesíti.

Ugyan így kell eljárni, ha bármilyen előre nem látott ok miatt sürgős intézkedésre van szükség. A gurítás befejezéséről, esetleg az irányvágányokon szükséges munkákról pl.: „Gurítás befejezve, tartalék R15-re jár, összetolja a vágányon lévő kocsikat” stb.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

A részletes feladatkiírásokon csak a mindenkor hatályos utasításban felsorolt Rd, Rk és a jármű továbbításakor és tolatásakor figyelembe vehető korlátozás kódok szerepelnek.

Ezek közül rendszeresen előfordul:

- 15 - Gurító dombra vinni tilos! Tolatási korlátozások rovatba „B” jel
- 16 - Szalasztani és gurítani tilos! Tolatási korlátozások rovatba „A” jel (három vörös háromszög)
- 70 - Óvatosan tolatni! Tolatási korlátozások rovatba C jel (egy vörös háromszög)
- 71 - Különösen óvatosan tolatni! Tolatási korlátozások rovatba C jel (két vörös háromszög)

Helyi kód nem kerül alkalmazásra.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Fényeslitke-Déli rendező állomás FOR munkaállomásain FOR, a FOR00 és a zárt csoportú e-mail rendszer van telepítve.

- Állomásfőnök: IT:1228632, IP cím: 10.33.209.5

Feladata: ellenőrzési kötelezettsége van, pályavasúti és járműszintű szolgáltatások rögzítést nem végez.

- Forgalmi koordinátor: IT: 1689459, IP cím: 10.33.209.155

Feladata: ellenőrzési kötelezettsége van, pályavasúti és járműszintű szolgáltatások rögzítést nem végez.

- Tartalékos térfőnök: IT: 1143144, IP cím: 10.33.209.144

Feladata: szolgáltatások naplózása Fényeslitke-Déli rendező vonatkozásában. A vasútállomásoktól kapott Szolgáltatáspontosításból elkészíti az informatikai rendszerben a Részletes feladatkiírást, elektronikus üzeneteket kezel.

- Főrendelkező: IT:1460872, IP cím: 10.33.209.3

Feladata: normál nyomtávú tehervonatok vonateseményeinek rögzítését végzi /engedélykérés, engedélyadás, érkezési idő rögzítése/. A forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30 percen belül) kell végrehajtania.

- Magas fogadó külső forgalmi szolgálattevő: IT: 1228755, IP cím: 10.33.209.8

Feladata: páros számú induló vonatok vonateseményeinek rögzítése, Írásbeli rendelkezések kiállítása, menetrend, RK engedélyek-, Lassúmenet kimutatás kérése, MRN vonat felvétele. A forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni.

- IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő: IT: 1143128, IP cím: 10.33.209.2

Feladata: Páratlan számú induló vonatok vonateseményeinek rögzítése, Írásbeli rendelkezések kiállítása, menetrend-, RK engedélyek-, Lassúmenet kimutatás kérése, MRN, vonat felvétele. A forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni.

- Gurításvezető: IT:1944990, IP cím: 10.3.209.85

Feladata: nem naplóz szolgáltatást, a tartalékos térfőnök által részére átadott Részletes feladat kiírást 90 napig meg kell őrizni.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Fényeslitke-Déli rendező állomáson csak a helyben végzett szolgáltatások rögzítése történik, amelyet a tartalékos térfőnök végez. Az állomáshoz FOR munkaállomással nem rendelkező állomás nem tartozik.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Az állomás FOR munkaállomással nem rendelkező, szolgáltatás naplózást végző szolgálati hellyel nem rendelkezik.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság által benyújtott Szolgáltatáspontosítás alapján a Részletes feladatkiírást a tartalékos ténfőnök elkészíti.

A Részletes feladatkiírást, a külső forgalmi szolgálattevők a tartalékos ténfőnök esetenkénti rendelkezései alapján állomási tolatás esetén szóban közlik a tolatásvezetővel.

A vonali tolatásvezetők a részletes feladatkiírást a szolgáltatás teljesítésének állomásán (Tuzsér, Komoró, Kisvárda, Pátroha) kapják meg a forgalmi szolgálattevőtől.

Amennyiben rendszeren kívül történő átadással érkezik Szolgáltatáspontosítás, azt a kijelölt munkavállaló az állomási technológiai folyamatokhoz elengedhetetlenül szükséges mértékben (pl. gurítási technológia) az IÜR alrendszer Szolgáltatáspontosítás párbeszédben rögzíteni köteles a Részletes feladatkiírás elkészítése céljából.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Az elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok központilag meghatározottak, egyedi kódok nem kerültek kialakításra.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Fényeslitke-Déli rendezőben a vonatfelvétel a vállalkozó vasúti társaság által kiegészítő szolgáltatásként megrendelt vonatfelvétel teljesítése a magas fogadón és a IV-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata. A vonatfelvétel megkezdését és befejezésének idejét minden esetben elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

Az adatfelvétel a mindenkori hatályos utasításokban, valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

A járműadat felvétele alkalmával a hatályban lévő rendelkezés vonatkozó pontjait minden esetben be kell tartani.

Vonatfelvétel alkalmával a jármű adatokat a számítógépes rendszerben a adatrögzítő központ dolgozója rögzíti. A járműadatok bediktálása elsősorban az e célra rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon történik. A mobiltelefon meghibásodása vagy hiánya esetén a jármű adatokat kézi felírás után vasúti CB telefonon kell az adatrögzítő központba bediktálni.

Vonatösszeállítás rögzítése után az IÜR-ben elkészül a Vonatterhelési kimutatás. (továbbiakban: VTK). A VTK-t a külső forgalmi szolgálattevő kinyomtatja.

Amennyiben az induló vonatból kocsit soroznak ki- vagy be, féket iktatnak ki- vagy be, a vonatösszeállítást szükségsszerűen módosítani kell. A VTK módosításához szükséges adatok / ki vagy besorozott kocsik száma, ki vagy beiktatott kocsik száma/ Call - Centerbe juttatásának felelőse, a vonatfelvételt végző munkavállaló.

Amennyiben a Call-Center bármely ok miatt nem működik, a vonatokat kézi VTK-al kell közlekedtetni. A kézi VTK elkészítésének felelőse Fényeslitke-Déli rendező állomáson a külső forgalmi szolgálattevő. Állomáson maradó példányát 1 évig meg kell őrizni.

4.4. Készre jelentés

A vonat készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata. A készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - vagy

az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A készre jelentésről egy felugró ablakban értesítést kap a forgalmi szolgálattevő

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok:

Az állomásfőnök zárcsoportú email rendszerének levelezési címe:

grunda.zsolt@mavcsoport.hu

A forgalmi koordinátor zárcsoportú email rendszerének levelezési címe:

harcs.janos@mavcsoport.hu

A tartalékos térfőnök zárcsoportú email rendszerének levelezési címe:

fenyesslitke.terfon@mavcsoport.hu

Feladata: Vasútvállalati kapcsolattartás, Hibák leadása az Ingatlangazdálkodási diszpécser felé, Rendkívüli események bekövetkezésekor (tűz, baleset, katasztrófa stb.) az Értesítési rendben előírtaknak megfelelően megteszi a szükséges értesítéseket.

A főrendelkező zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

flitke-deli.rfszt@mavcsoport.hu

Feladata: Értesítésekkel kapcsolatos felkérések kezelése, nyugtázás.

A Déli Mf. külső forgalmi szolgálattevő zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

flitke-deli.kfszt@mavcsoport.hu

Feladata: Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése, nyugtázás.

A IV. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

fl-deli-4orh.kfszt@mavcsoport.hu

Feladata: Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése, nyugtázás.

4.6.2. Üzenetfogadás

Valamennyi FOR állomás rendelkezik zárt csoportú email címmel. A zárt csoportú levelezési rendszer kezelése a szolgálatban lévő dolgozók feladata. Kezelésénél be kell tartani a rendszer üzemeltetésére vonatkozó előírásokat. A zárt levelezési rendszerekben beérkezett üzeneteket tilos nyílt levelezési rendszerekben továbbítani.

A zárt e-mail rendszerben érkező és induló üzeneteket archiválni kell.

A főrendelkező zárt e-mail címére érkező üzenet automatikusan tranzitálásra kerül az állomásfőnök, magassfogadó -, és IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője részére.

4.6.3. Üzenetküldés

Az állomásfőnök, távollétében a tartalékos térfőnök, a bekövetkezett rendkívüli eseményeket köteles a zárt e-mail rendszeren keresztül az értesítési rendben meghatározott címlistára írásban jelenteni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez minden munkavállalónak saját Windows felhasználói azonosítója és jelszava van.

A jogosultságnak megfelelő FOR és PASS2 rendszer alrendszereibe történő bejelentkezéshez szükséges azonosítókat a Rendszerfelügyeleti szakértő adja meg és tartja nyilván.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Fényeslitke-Déli rendező állomáson a magasfogadó-, illetve a IV.sz őrhely külső forgalmi szolgálattevő valamint a tartalékos térfőnök FOR munkaállomás számítógépének meghibásodása esetén, a hiba elhárításáig a főrendelkezőnél elhelyezett FOR munkaállomáson kell elvégezni a vonatforgalommal és a szolgáltatás teljesítéssel kapcsolatos tényadatok rögzítését.

A főrendelkező FOR termináljának meghibásodása esetén a feladatok elvégzésére a tartalékos térfőnöki FOR terminált kell igénybe venni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor számítógépén bekövetkezett üzemzavar vagy meghibásodás esetén a felmerülő ellenőrzések bármely más FOR terminálon vagy olyan számítógépen elvégezhető, amelyre a FOR00 rendszer telepítve lett.

Ha az állomás valamennyi FOR munkaállomása meghibásodik, a vonatesemények rögzítésére Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell felkérni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén az adott munkaállomás által kötelezően naplózandó vonateseményeket tényszerűen, a legrövidebb időn belül telefonon a helyettesítő munkaállomáson szolgálatot teljesítő munkavállaló részére jelenteni kell a mielőbbi rögzítés céljából.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A részletes feladatkiíráson nem kezelt, (a mindenkori hatályos utasításban szereplő) szolgáltatásokat a tartalékos térfőnök kezeli és ő naplózza a PASS2 rendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Abban a rendkívüli esetben, ha a menetvonal tulajdonos a rendszerben nem tud vonatösszeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi, a vonathoz vontatójármű és vonat fejadat rögzítésére van lehetőség.

A menetvonal tulajdonosa köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Kiszolgáló vonatoknál a vonali

tolatásvezető ad át papír alapú VTK-t, amit el lehet juttatni E-mailben is a Call-centerbe. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomást kezelő munkavállalóval. A vasúti társaság kötelessége legrövidebb időn belül pótolnia a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

4.9.5. Készre jelentés

A menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak a pályahálózat működtetője felé kimutatható módon nyilatkoznia kell, hogy a vonat biztonságos közlekedése érdekében minden szükséges intézkedést megtett, részéről az indításnak nincs akadálya. Készre jelentés nélkül vonat nem hagyhatja el az állomás területét!

A készre jelentés a vasútvállalat részéről történhet (amennyiben az informatikai rendszer nem működik és a vonat nem továbbít Rendkívüli küldeményt) a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett aláírással elismert bejegyezéssel is. Ebben az esetben a vonatot továbbító mozdonyra vonatkozó adatokat és a mozdonyvezető elérhetőségét is be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyilatkozathoz. Rendkívüli küldeményt továbbító vonat csak IÜR-ben történő készrejelentés után indítható!

4.9.6. Üzenetek kezelése

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés: Területi funkcionális felügyelet 03+13-51). A rendszer tényleges helyreállításáig valamelyik másik szolgálati hely zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Fényeslitke-Déli rendező állomáson a mozdonyok váltására kijelölt szolgálati hely a IV.sz. őrhely, itt történik a szolgálatra való feljelentkezés, valamint a mozdonyok kulcsainak őrzése. A mozdony kulcsának az átvétele nem jelenti a mozdonyok vagyonvédelmét.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fényeslitke-Déli rendező állomáson a „Fejrovatos előjegyzési napló”-t kötelesek vezetni: főrendelkező, I.sz. szolgálati hely váltókezelője, Déli magasfogadó külső fszt.-je., IV.sz. szolgálati hely külső fszt.-je és a gurításvezető. A „Fejrovatos előjegyzési napló”-t a mindenkor hatályos utasításban előírtaknak megfelelően kell vezetni. A „vágányút beállítás elrendelése” és a „bejelentés” az állomás kezdőpont felőli végén „R” és a vágány számát betűvel írva, illetve a végpont felől „MF” és a vágány számát betűvel írva. Kijárat esetén a vágány számát ugyanígy kell előjegyezni. Továbbá elő kell jegyezni a vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményeket, valamennyi tolatási mozgásra adott engedélyt a kezdés és befejezés időadataival. A rögzítősaruk megfutamodás elleni védekezésre történő felhasználásának helyét, idejét és az eltávolítás idejét, a vágányok közötti munkavégzés

kezdetét, végét. Az állomás területén történő pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásának kezdetét, végét, karbantartással, javítással kapcsolatos közleményeket.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A forgalmi személyzet által vezetett egyéb dokumentumok:

- Hibaelőjegyzési könyv,
- Alkohol szondás állapot ellenőrzési napló,
- Szolgálat átadás-átvételre felfektetett napló.
- Vágányzár –lassúmenet, Feszültségmentesítési nyilvántartási napló,
- Villamosüzemi napló
- Rádió-átadás átvételi napló
- Saruvizsgálati könyv
- Vágányvizsgálati kiskönyv
- Eseménykönyv
- Írásbeli rendelkezés
- Mozdonykulcsok átadása

A dokumentumokat a mindenkori hatályos utasításban előírt módon, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. Az állomásfőnök, megbízottja, vagy az ellenőrzést végzők ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni a dokumentumok előírás szerinti vezetéséről. Amennyiben szabálytalanságot állapítanak meg intézkedni kell a megszüntetése iránt.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Fényeslitke-Déli rendező állomáson a 452, 453, 454-as számú váltók vannak ellátva váltófűtő berendezéssel. Megtáplálását a Magasfogadói 00212 sz. oszlopon elhelyezett segédüzemi oszloptranzformátor végzi. Kezelését a Gurítótoronyban szolgálatot teljesítő gurító berendezés kezelője végzi (a falon elhelyezett helyi kapcsolóval), a mindenkori hatályos utasításban le szabályozott esetekben.